



Aujourd'hui, **85% des Français** vivent dans une **aire urbaine**. C'est-à-dire soit en centre-ville, soit en banlieue, soit dans une couronne périurbaine. Seuls **15% des Français** vivent en milieu rural. Comment s'organise l'espace dans les aires urbaines ? Qu'est-ce qui les rend attrayantes ? Quelles **mobilités** occasionnent-elles ?

1) L'aire urbaine de Bordeaux

a. Les différents espaces de l'aire urbaine bordelaise

- Le centre-ville Les **centre-villes** (noyau historique de la ville, présence de monuments ex : Cathédrale Saint-André) étaient devenus répulsifs en raison des nuisances (embouteillages, nuisances sonores, rues étroites ex : Rue Sainte-Catherine, fortes densités). Mais les municipalités ont mené des opérations de **réhabilitation** (changer la fonction d'un lieu, par exemple un lieu industriel est dépollué et devient un parc pour enfants), de **renovation** (détruire l'ancien pour construire du neuf), d'aménagement d'espaces piétonniers. Les centres sont redevenus attractifs et la **gentrification** (un quartier pauvre est rénové, les populations riches y reviennent et font monter les prix de l'immobilier) contraint les classes populaires à s'installer en périphérie.
- Les **banlieues** (ou **communes suburbaines**) abritent des populations aisées (villas), des classes moyennes (lotissements pavillonnaires) ou des classes populaires (quartiers de grands ensembles ou « cités », souvent isolés du centre et dégradés). Ex. : Le Bouscat
- Les **couronnes périurbaines** (groupes de communes dans lesquelles la moitié de la population au moins travaille dans la ville-centre) connaissent la plus forte croissance : les terrains y sont moins chers, c'est donc là que se développent les zones industrielles ou commerciales, et les nouvelles aires d'habitation pour les Français recherchant un habitat au cadre plus agréable et plus rural. Cela accentue la **périurbanisation** (phénomène d'extension de la ville aux dépens de la campagne). Du fait de l'éloignement de leur lieu de travail, les Français ont de plus en plus de déplacements quotidiens entre le lieu de travail et le domicile (ou **migrations pendulaires**).

b. Une ville durable (Vidéo du TramBus)

2) Les aires urbaines en France

a. La domination d'un territoire (l'aire d'influence)

Schéma d'une aire urbaine

L'aire urbaine se compose d'une ville centre et des communes de sa proche et lointaine banlieues (jusqu'aux communes périurbaines) dont les habitants vont travailler dans la ville centre. Celle-ci domine un territoire car elle attire les habitants de banlieue pour des raisons de **travail**, de **loisirs** (musées, cinémas, restaurants), de **commerce** (magasins spécialisés) ou de **services** (collège, lycée, université, hôpital, tribunal...).

b. La métropolisation

Paris concentre en France les pouvoirs politique (siège d'institutions nationales ou internationales), culturel (universités, musées) et économique (siège de banques et de FTN, **30%** de la production des richesses). Elle rayonne bien au-delà du territoire national et demeure la seule **ville mondiale** du pays.

Une quinzaine de métropoles françaises connaissent un véritable essor, surtout sur la **façade méditerranéenne et atlantique**. Le territoire est donc marqué par la **métropolisation**, c'est-à-dire la concentration des richesses, des pouvoirs et de la population dans quelques grandes villes.