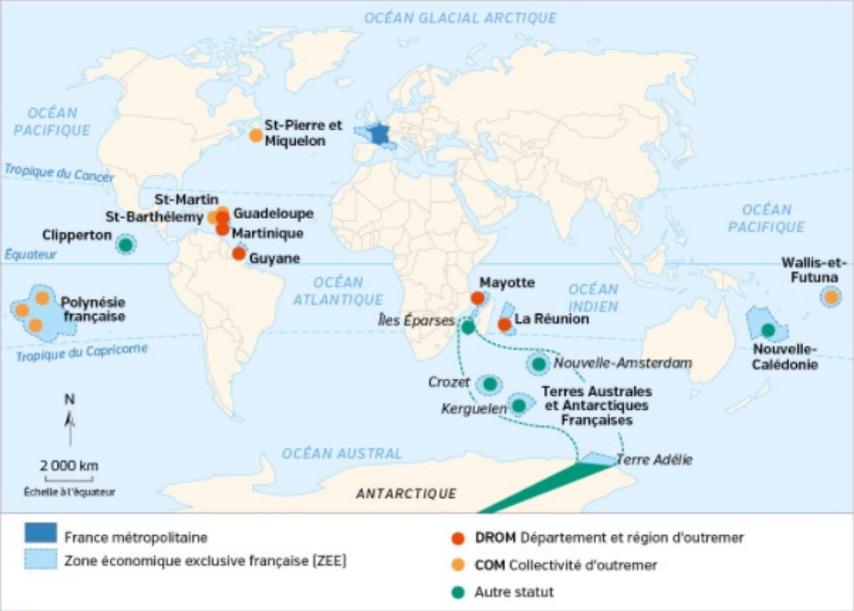




# AMÉNAGER LES TERRITOIRES ULTRAMARINS FRANÇAIS



# Les territoires ultramarins de la France



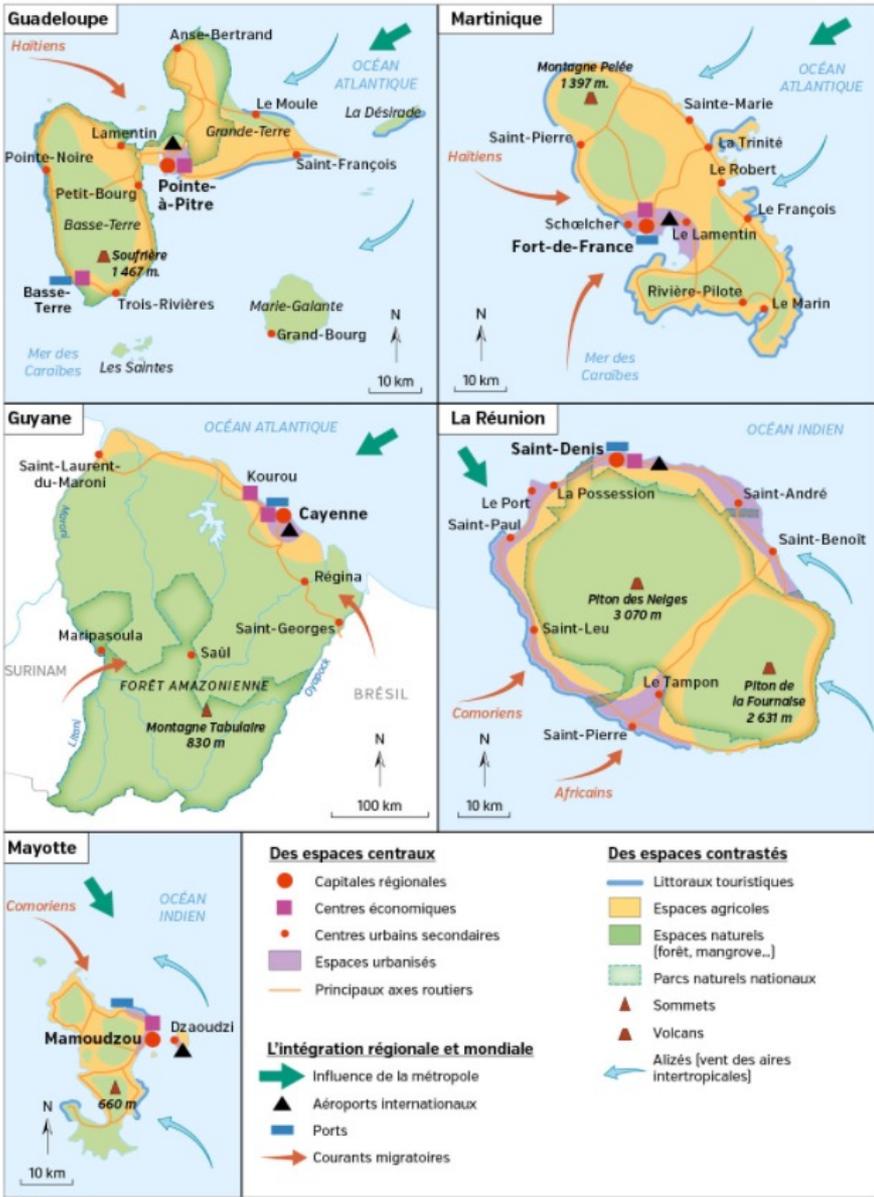
## 1 Les territoires ultramarins

### VOCABULAIRE

- COM (Collectivités d'outremer)**  
 Elles regroupent d'anciens territoires d'outremer (TOM), ainsi que d'autres collectivités territoriales à statut particulier.
- DROM (Départements et régions d'outremer)**  
 Ces collectivités territoriales disposent du même statut qu'un département ou une région métropolitaine : les lois et règlements français s'y appliquent.
- ZEE (Zone économique exclusive)**  
 Espace maritime sur lequel un État possède des droits d'exploration et d'usage des ressources. Une ZEE s'étend jusqu'à 370 kilomètres d'un littoral, voire 648 km en cas d'extension.

### QUESTIONS

- Je situe dans l'espace**
- Doc 1.** Montrez que les territoires ultramarins assurent une présence française dans toutes les mers du globe.
  - Doc 1.** Pourquoi la France est-elle la 2<sup>e</sup> puissance maritime mondiale grâce à ses territoires ultramarins ?
  - Doc 2.** Sur quelles parties du territoire de chaque DROM se concentre la population ? Pourquoi ?
  - Doc 2.** Quelles activités économiques sont présentes dans les DROM ?



## 2 Les DROM

- Domaine 1 : Je maîtrise la langue française à l'écrit
- Domaine 5 : Je comprends les principales caractéristiques du territoire national

## Les territoires ultramarins : entre unité et diversité

**Question clé** Quelles spécificités géographiques les territoires ultramarins français partagent-ils ?



**1** Des territoires sur toute la planète

### 2 Les points communs des territoires ultramarins

L'insularité constitue un facteur d'isolement pour l'outremer français, à l'exception de la Guyane. Pour certains territoires, l'insularité se conjugue avec un grand émiettement : la Polynésie française compte ainsi plus d'une centaine d'îles, composant cinq archipels dispersés sur 2,5 millions de km<sup>2</sup>.

Ces facteurs naturels d'isolement sont accentués par une faible intégration régionale. La France d'outremer n'entretient que très peu de relations avec les pays voisins. Héritage du système économique colonial qui attribuait un monopole commercial à la métropole, cette dernière reste le plus souvent le premier partenaire commercial, surtout dans les DROM.

■ www.ladocumentationfrancaise.fr, 25 mars 2016.

### 4 Les spécificités des milieux ultramarins

Les territoires ultramarins, en dehors de Saint-Pierre-et-Miquelon et des TAAF, sont caractérisés par la tropicalité. Le climat est marqué par une température minimale moyenne de 18 °C et des précipitations suffisantes pour permettre des cultures non irriguées.

Exception faite de la Guyane, les territoires ultramarins de la zone intertropicale<sup>1</sup> sont des îles. Elles sont soumises aux alizés, vents chargés en humidité, qui provoquent de fortes pluies : on observe une division très nette des îles entre la côte au vent et la côte sous le vent, plus abritée et moins arrosée. Le relief est souvent volcanique : le centre de l'île est alors occupé par des montagnes aux pentes raides et aux versants formés par des coulées de lave. Les territoires ultramarins offrent de vastes massifs forestiers. La Guyane est ici un cas particulier puisque 90 % du territoire est couvert par une forêt tropicale humide, qui appartient à la forêt amazonienne.

■ D'après M. Reghezza-Zitt, *La France dans ses territoires*, SEDES, 2011.

**1.** Zone située entre les tropiques du Cancer et du Capricorne.



**3** La piste d'atterrissage de Saint-Barthélemy, 2014

Avec ses 651 m de long, c'est l'une des pistes d'atterrissage les plus courtes au monde.

### Activités

**Question clé** Quelles spécificités géographiques les territoires ultramarins français partagent-ils ?

#### ITINÉRAIRE 1

■ Je localise, je décris et j'explique

- 1 Carte 2 p.295 et doc 1, 2 et 4. Quelles sont les particularités des territoires ultramarins de la zone intertropicale ? Citez des exemples.
- 2 Doc 1 à 3. Quels sont les deux points communs à presque tous les territoires ultramarins français ?
- 3 Doc 2 et 4. Quelles sont les caractéristiques spécifiques de la Guyane par rapport aux autres territoires ultramarins ?

■ J'argumente à l'écrit

- 4 À l'aide des réponses aux questions, rédigez un paragraphe pour répondre à la question clé.

OU

#### ITINÉRAIRE 2

■ Je complète un schéma

À l'aide des documents, complétez le schéma suivant.



# 1. Une mosaïque de territoires éloignés



France métropolitaine

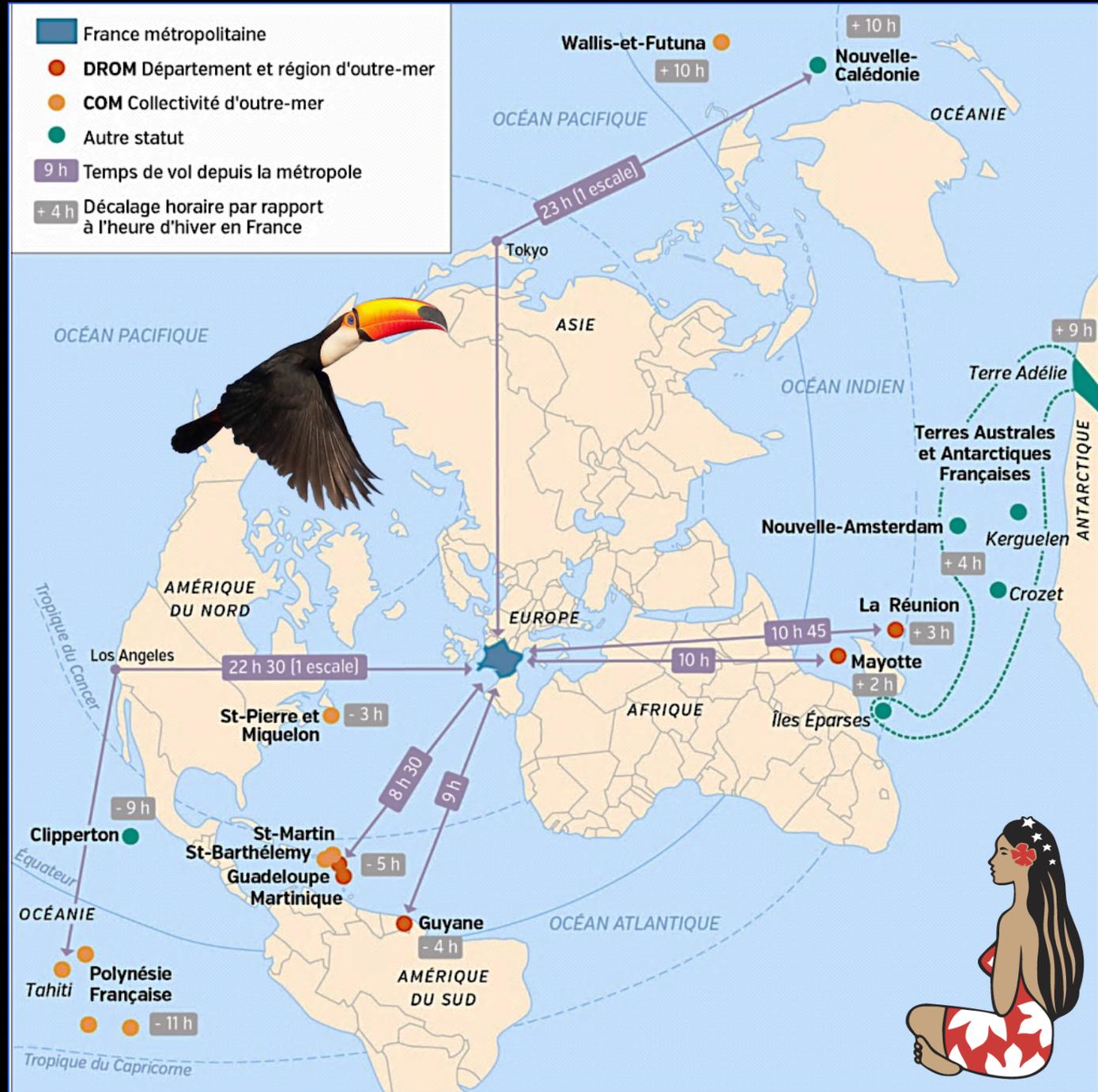
Zone économique exclusive française [ZEE]

- DROM Département et région d'outremer
- COM Collectivité d'outremer
- Autre statut





# Air Tahiti Nui





## LES DROM

### Des espaces centraux

- Capitales régionales
- Centres économiques
- Centres urbains secondaires
- Espaces urbanisés
- Principaux axes routiers

### Des espaces contrastés

- Littoraux touristiques
- Espaces agricoles
- Espaces naturels (forêt, mangrove...)
- Parcs naturels nationaux
- ▲ Sommets
- ▲ Volcans
- ← Alizés [vent des aires intertropicales]

### L'intégration régionale et mondiale

- ➔ Influence de la métropole
- ▲ Aéroports internationaux
- Ports
- ➔ Courants migratoires

Cliquez sur la légende





## 2. Une difficile intégration régionale

# Plus pauvres que les régions métropolitaines...



Grève en Guyane

## La Guyane, un territoire en crise

244 000 habitants  
83 000 km<sup>2</sup>

Orpaillage illégal  
6 500 orpailleurs  
pour une production  
illégale  
de 3,6 tonnes  
(estimations 2016)

Taux d'homicides  
pour 100 000 hab.  
Guyane: 17,2  
(2016)  
France entière: 1,2  
(2014)

Vols avec violence  
2 338 0,96/100 hab.  
2016 Guyane  
-----  
245 000 0,5%  
France métro. (2015)

Sources : Eurostat, ministère de l'Intérieur



Centre spatial de Kourou  
1 700 emplois directs (2014)  
Plus de 7 500 emplois indirects  
16% de la population active

Chômage  
23% de la population active  
(9,8% sur l'ensemble  
de la France)  
44% chez les 15-24 ans

8 emplois sur 10  
dans le tertiaire  
(administrations, services, santé,  
éducation, etc.)

Taux de pauvreté 44,3%  
France entière 14%

PIB par habitant (en 2014)  
16 057 € Guyane  
32 736 France métropolitaine



# Mais plus riches que leurs voisins...

Cliquez sur la légende

## LES TERRITOIRES ULTRAMARINS FRANÇAIS DANS L'ESPACE CARIBÉEN

### Les territoires français

- DROM
- COM

### Le développement humain (IDH)

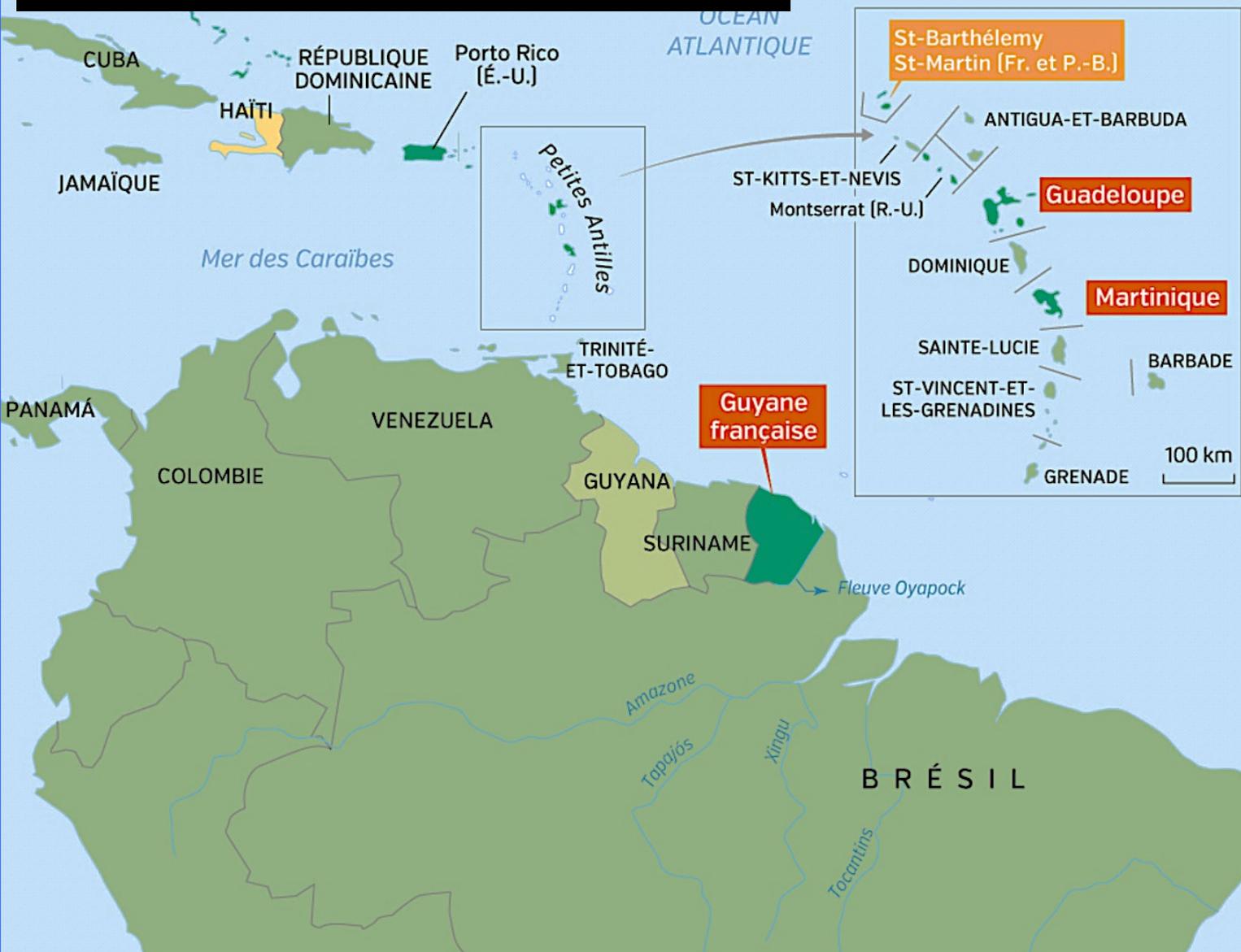
- Très élevé
- Élevé
- Moyen
- Faible

### La présence française

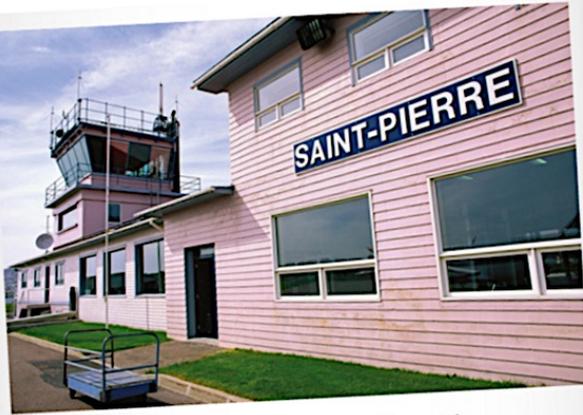
- Bases militaires permanentes
- Forces militaires agissant dans le cadre de l'ONU
- Lycées français

TOUT AFFICHER

TOUT EFFACER



Je rédige une phrase ou j'explique oralement quelle spécificité des territoires ultramarins illustre chaque photographie.



**a.** L'aéroport de la ville de Saint-Pierre [Saint-Pierre-et-Miquelon], 2014



**b.** Paysage de l'île de Moorea dans l'archipel de la Société [Polynésie française], 2016



**c.** Un bidonville en périphérie de Mamoudzou [Mayotte], 2013

# Aménager les territoires français ultramarins

→ Quelles particularités ces territoires ultramarins présentent-ils ?  
Quelles en sont les conséquences sur leur aménagement ?

## CHIFFRES CLÉS

Les territoires ultramarins de la France

### → 5 DROM

- Guadeloupe (405 000 hab.)
- Guyane (250 000 hab.)
- Martinique (402 000 hab.)
- Mayotte (212 000 hab.)
- La Réunion (841 000 hab.)

### → 5 COM

- Polynésie française (270 000 hab.)
- Saint-Barthélemy (9 000 hab.)
- Saint-Martin (36 000 hab.)
- Saint-Pierre-et-Miquelon (6 000 hab.)
- Wallis-et-Futuna (12 000 hab.)

### → 3 territoires à statut particulier

- Clipperton (Inhabité)
- Nouvelle-Calédonie (270 000 hab.)
- TAAF : Terres australes et antarctiques françaises (Inhabitées)

## VOCABULAIRE

### → COM (Collectivités d'outremer)

Elles regroupent d'anciens territoires d'outremer (TOM), ainsi que d'autres collectivités territoriales à statut particulier.

### → DROM (Départements et régions d'outremer)

Ces collectivités disposent du même statut qu'un département ou une région métropolitaine.

## A Des territoires éloignés et spécifiques

### 1. La discontinuité géographique

● Très éloignés de la France métropolitaine, sous les tropiques ou dans les mers des régions polaires, les **territoires ultramarins** sont composés d'**îles ou d'ensemble d'îles de petite taille**. Seule la **Guyane** fait figure d'exception ; mais, bordée par l'océan Atlantique et par la forêt amazonienne, elle apparaît également très isolée du reste du continent américain.

● Ces territoires partagent donc tous un certain nombre de **caractères communs**, au-delà de leurs identités et leurs caractéristiques propres.

### 2. Des paysages et un environnement remarquables

● Qu'ils appartiennent à la zone intertropicales ou aux régions polaires, ces lieux abritent une **biodiversité exceptionnelle**. Souvent volcaniques, les îles tropicales, comme les Antilles ou La Réunion, offrent des paysages paradisiaques. Elles constituent des **destinations touristiques prisées**, surtout par les habitants de la métropole.

● Cependant, **différents aléas affectent ces territoires** (cyclone, séisme, éruption volcanique, tsunami, tempête tropicale...) et peuvent avoir des conséquences catastrophiques. Le **changement climatique** et la **montée du niveau des océans** peuvent amplifier ces risques et la vulnérabilité des populations (ex : érosion côtière).

## B Une difficile intégration régionale

### 1. Des spécificités socio-économiques

● Le **niveau de développement** des territoires d'outremer reste **inférieur** à celui des autres régions de la France et de l'Union européenne.

● Leur économie est fortement **dépendante** des subventions nationales ou européennes et des prestations sociales. Elle est marquée par la **faiblesse des industries** et l'**importance des services**. Le **chômage** y est souvent élevé.

### 2. Des territoires localement attractifs

● Au cœur de régions faiblement développées, les territoires ultramarins français sont **des îlots de développement attractifs pour la population des États voisins** : le Surinam ou le Brésil pour la Guyane, les Comores pour Mayotte ou le Vanuatu pour la Nouvelle-Calédonie. Ces inégalités de développement engendrent des **flux migratoires régionaux**, en partie illégaux, vers les territoires français.

## C Des territoires inégalement mis en valeur

### 1. D'importants déséquilibres spatiaux

● Les littoraux concentrent **l'essentiel des populations et des activités**. Dans les îles tropicales (Antilles, La Réunion), l'opposition entre les côtes « au vent », plus humides, et les côtes « sous le vent », plus accueillantes, reste marquée et explique les **inégalités de peuplement**.

● De manière générale, les **espaces intérieurs**, sous-peuplés, offrent un riche patrimoine naturel protégé et favorable au développement du **tourisme durable** (Guyane, La Réunion).

### 2. Des aménagements pour développer les territoires

● Les **infrastructures de transport** (ponts, aéroports, ports...), bien que parfois contestées, constituent des aménagements privilégiés : elles permettent **d'assurer les liaisons** entre les îles d'un archipel, avec les pays voisins et avec la métropole.

● Les aménagements ont également vocation à permettre le **développement du tourisme**, secteur d'activité fondamentale pour l'économie des territoires ultramarins. L'avenir de ces territoires repose en effet sur le **développement de l'écotourisme**. Des **aménagements portuaires ou hôteliers** sont indispensables pour répondre à la demande internationale sans dégrader l'environnement.

## VOCABULAIRE

### → Biodiversité

Nombre d'espèces et d'êtres vivants sur un espace donné. La richesse biologique est sensible aux effets de l'activité humaine.

### → Discontinuité géographique

Rupture géographique liée à la distance, un océan, une immense forêt...

### → Écotourisme

Forme de tourisme durable qui respecte, préserve et met durablement en valeur les ressources d'un territoire pour les touristes.

### → Territoires ultramarins

Territoires français situés en dehors du continent européen.

## Je retiens autrement

### Les territoires ultramarins français : des territoires spécifiques

#### Des spécificités géographiques

- Discontinuité et isolement territorial
  - Éloignement de la métropole
  - Archipels
- Des territoires d'une grande biodiversité mais soumis à des aléas
  - Forêt amazonienne, atolls et récifs coralliens, terres australes...
  - Cyclone, séisme, éruption volcanique...

Nécessitent ↓ ↑ Compensent

#### Des spécificités socio-économiques

- Des inégalités de développement
  - Avec la métropole
  - Avec les pays voisins
- Des financements pour soutenir le développement local
  - Aides de la métropole
  - Aides de l'UE
- Territoires attractifs à l'échelle de leur région

Nécessitent ↓ ↑ Compensent

#### Des territoires inégalement mis en valeur

- Concentration des populations et des activités sur les littoraux
- Dans les îles tropicales, déséquilibre entre les côtes « au vent » et les côtes « sous le vent », abritées et plus aménagées
- Aménagements touristiques littoraux

Nécessitent ↓ ↑ Compensent

#### Des aménagements spécifiques

- Liés aux transports : ports, aéroports, routes, ponts...
- Liés au développement du tourisme
- Liés au développement de ces territoires : zones d'aménagement urbain (ex : Noumea en Nouvelle-Calédonie)

# Étude de cas

## TÂCHE COMPLEXE

### SOCLE Compétences

- Domaine 3 : J'apprends à réfléchir et à argumenter avec discernement
- Domaine 5 : Je comprends les grandes questions et les principaux enjeux du développement des territoires

# Aménager la route du littoral sur l'île de La Réunion



### CONSIGNE

La construction d'une nouvelle route du littoral sur l'île de La Réunion fait couler beaucoup d'encre... Tous les acteurs de l'île ne sont pas du même avis : certains sont très favorables à ce projet, d'autres beaucoup moins. *Géo Ado* souhaite publier un reportage sur le sujet. Il lance donc un concours : la meilleure proposition réalisée en classe sera envoyée au comité de rédaction à Paris. Vous décidez d'y participer.



1 Le projet de route du littoral

2 L'avis du président de la région

Ce projet pharaonique est une prouesse technique mondiale. « Une nécessité absolue », justifie Didier Robert, le président de la région Réunion : l'actuelle route qui relie le chef-lieu de La Réunion, Saint-Denis, au centre du port, au pied des falaises volcaniques de l'île et au bord de l'eau, subit régulièrement les éboulements et les assauts des vagues. « Nous sommes obligés de fermer des voies trente à quarante jours par an, ce qui provoque de gros problèmes de circulation ».

■ D'après [www.challenges.fr](http://www.challenges.fr), avril 2014.

### CHIFFRES CLÉS

- ➔ **La nouvelle route du littoral**
  - 12 km (2x3 voies)
  - 1,66 milliard d'euros
  - Travaux prévus sur 7 ans
- ➔ **Le viaduc**
  - 5,5 km (le plus long de France)
  - 715 millions d'euros
  - Fin des travaux : 2018
- ➔ **Le financement**
  - Région : 42 %
  - État : 49 %
  - UE : 9 %



3 Image de synthèse de la future route du littoral, 2015

Sur le viaduc, deux voies seront dédiées aux modes de transport doux (bus, piétons, cyclistes).

1 Viaduc 2 Digue

4 Un citoyen s'exprime contre le projet

Le coût de cette nouvelle route est au détriment de toutes les dépenses dont l'île aurait besoin : formation, lycées, transports en commun, remise en état des sentiers, transition énergétique, etc. Alors que 30 % des habitants n'ont pas de voiture (pauvreté), l'île ne dispose ni de train, ni de tramway. Le réseau de bus ne dessert pas la totalité de l'île et ne circule pas en soirée. Notons que la route du littoral actuelle est empruntée par seulement 4 % des Réunionnais. Le projet de tram-train<sup>1</sup> projeté par l'ancienne majorité régionale sur le même tronçon a été abandonné. Son but était double : réduire la circulation automobile de plus en plus problématique et soutenir la transition écologique de l'île.

■ « Nouvelle route du littoral : un projet pharaonique sous les tropiques ». Blog *Mr Mondialisation*, 19 août 2015.

1. Véhicule qui peut circuler à la fois sur des voies de tramway et sur le réseau ferroviaire.

5 Des inquiétudes environnementales

L'île de la Réunion est une île à la biodiversité exceptionnelle reconnue mondialement. Elle a été inscrite au patrimoine mondial par l'UNESCO.

Or le projet de nouvelle route du littoral va perturber, endommager et/ou détruire des espèces protégées et leurs habitats naturels mais aura également un impact sur tous les chantiers futurs.

La baleine à bosse et le grand dauphin de l'Indo-Pacifique sont deux espèces protégées bien connues de nos côtes. Ces deux espèces, et bien d'autres encore, sont menacées par le projet.

Toutes les instances scientifiques reconnues au niveau national (Conseil National pour la Protection de la Nature) et au niveau régional (Conseil Scientifique Régional du Patrimoine Naturel de la Réunion) affirment qu'il existe un risque réel pour la conservation des espèces impactées par le projet.

■ SREPEN Réunion Nature Environnement. Association de protection de l'environnement de la Réunion, 2013.

### COUP DE POUCE

Pour vous aider à réaliser votre reportage, recopiez le tableau suivant. Complétez-le en précisant si, d'après le document, le projet aura un impact positif (+) ou négatif (-) sur l'économie, la vie sociale ou l'environnement.

	Doc 1	Doc 2	Doc 3	Doc 4	Doc 5
Économie					
Société					
Environnement					



# AMÉNAGER POUR DÉVELOPPER



**3** Image de synthèse de la future route du littoral,  
Sur le viaduc, deux voies seront dédiées aux modes de trans  
**1** Viaduc **2** Digue

## **2** L'avis du président de la région

Ce projet pharaonique est une prouesse technique mondiale. « Une nécessité absolue », justifie Didier Robert, le président de la région Réunion : l'actuelle route qui relie le chef-lieu de La Réunion, Saint-Denis, au centre du port, au pied des falaises volcaniques de l'île et au bord de l'eau, subit régulièrement les éboulements et les assauts des vagues. « Nous sommes obligés de fermer des voies trente à quarante jours par an, ce qui provoque de gros problèmes de circulation ».

■ D'après [www.challenges.fr](http://www.challenges.fr), avril 2014.

ECO

## 5 Des inquiétudes environnementales

ENV

SOC

L'île de la Réunion est une île à la biodiversité exceptionnelle reconnue mondialement. Elle a été inscrite au patrimoine mondial par l'UNESCO.

Or le projet de nouvelle route du littoral va perturber, endommager et/ou détruire des espèces protégées et leurs habitats naturels mais aura également un impact sur tous les chantiers futurs.

La baleine à bosse et le grand dauphin de l'Indo-Pacifique sont deux espèces protégées bien connues de nos côtes. Ces deux espèces, et bien d'autres encore, sont menacées par le projet.

Toutes les instances scientifiques reconnues au niveau national (Conseil National pour la Protection de la Nature) et au niveau régional (Conseil Scientifique Régional du Patrimoine Naturel de la Réunion) affirment qu'il existe un risque réel pour la conservation des espèces impactées par le projet.

■ SREPEN Réunion Nature Environnement. Association de protection de l'environnement de la Réunion, 2013.



## 4 Un citoyen s'exprime contre le projet

Le coût de cette nouvelle route est au détriment de toutes les dépenses dont l'île aurait besoin : formation, lycées, transports en commun, remise en état des sentiers, transition énergétique, etc. Alors que 30 % des habitants n'ont pas de voiture (pauvreté), l'île ne dispose ni de train, ni de tramway. Le réseau de bus ne dessert pas la totalité de l'île et ne circule pas en soirée. Notons que la route du littoral actuelle est empruntée par seulement 4 % des Réunionnais. Le projet de tram-train<sup>1</sup> projeté par l'ancienne majorité régionale sur le même tronçon a été abandonné. Son but était double : réduire la circulation automobile de plus en plus problématique et soutenir la transition écologique de l'île.

■ « Nouvelle route du littoral : un projet pharaonique sous les tropiques ».

Blog *Mr Mondialisation*, 19 août 2015.

<sup>1</sup> Véhicule qui peut circuler à la fois sur des voies de tramway et sur le réseau ferroviaire.