Habiter un littoral

Q1234 p.243

Étude de cas

SOCLE Compétences
- Domaine 1 : je m'exprime à l'écrit pour raconter, décrire, expliquer de façon claire et argumentée.
- Domaine 5 : je sais établir des liens entre l'espace et l'organisation d'une société.

Habiter Busan, le plus grand port de Corée du Sud

Question clé Comment les femmes et les hommes habitent-ils ce littoral industriel et portuaire ?

A Un littoral dynamique et attractif

1 Kwan raconte

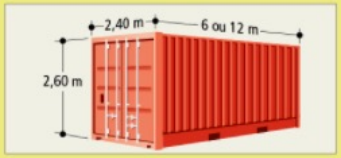
Kwan, pêcheur à Busan.

« Je suis pêcheur à Busan. Comme de nombreux habitants, j'habite à côté du port. Notre ville est encerclée par les montagnes, et la place manque. Le port s'étire sur une bande étroite de l'est vers l'ouest où de nombreuses activités portuaires et industrielles s'y concentrent. Notre ville attire également des touristes pour ses plages, ses sources d'eau chaudes, ses réserves naturelles et des événements tels que le célèbre festival international de cinéma qui a lieu chaque automne. »

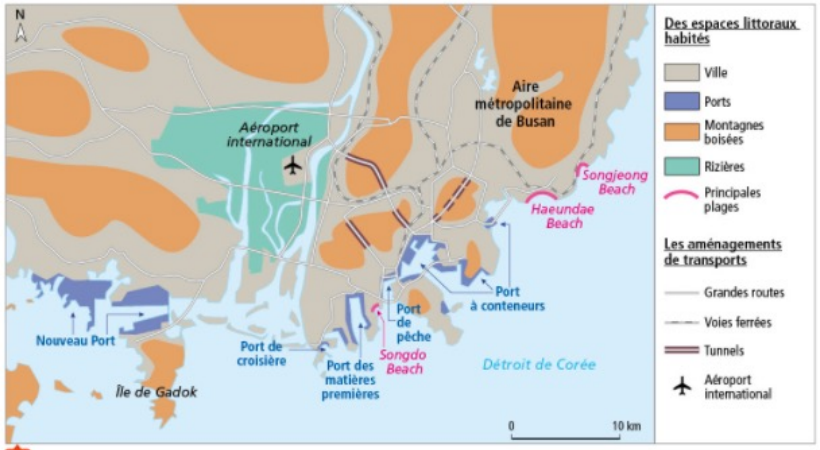
D'après french.visitkorea.or.kr

VOCABULAIRE

Conteneur
Grande caisse métallique utilisée pour transporter des marchandises diverses (objets de la vie de tous les jours, produits alimentaires...).



Littoral industrialo-portuaire
Littoral qui concentre des activités portuaires et industrielles.



2 Le port de Busan

CHIFFRES CLÉS
- **3,6 millions d'habitants**, 2e ville de Corée du Sud.
- **Superficie : 760 km²**
- **Densité : 4 730 hab./km²** [Corée du Sud : 492 hab./km²].
- **6e port mondial** pour les **conteneurs**.

3 Un espace densément occupé

Le littoral de Busan concentre de plus en plus les humains et leurs activités.

4 Production et exportation de voitures Renault à Busan (2011)

L'usine Renault de Busan produit environ 300 000 véhicules par an, exportés par cargo dans le monde entier. L'usine est construite sur un terre-plein à l'ouest de Busan.

Activités

Question clé Comment les femmes et les hommes habitent-ils ce littoral industriel et portuaire ?

ITINÉRAIRE 1

Je comprends le sens général des documents

1. **Doc 1.** Où habite Kwan (ville, pays, continent) ?
2. **Doc 1 à 3.** Relève toutes les informations qui montrent que Busan est un espace densément peuplé.
3. **Doc 1 à 4.** Quelles activités les habitants de Busan peuvent-ils pratiquer ?
4. **Doc 2 à 4.** Pourquoi le littoral de Busan attire-t-il les humains et leurs activités ?

ou

ITINÉRAIRE 2

Je complète un schéma (étape 1)

À l'aide des documents 1 à 4, commence à compléter ce schéma.

Q567 p.245

Étude de cas

B Un espace fortement aménagé et fragilisé

5 Des autoroutes aériennes encombrées

La route circulaire qui relie les différents terminaux, notamment l'ancien et le nouveau port, est régulièrement bloquée par les camions du port et les voitures des habitants de la ville.

6 Conflits d'usage et solutions possibles

La croissance très rapide du port (le trafic double en moyenne tous les 5 ans) entraîne des nuisances pour les habitants de Busan.

La coexistence des fonctions portuaires et urbaines dans un espace réduit est de plus en plus difficile : les habitants se plaignent des embouteillages, de la pollution atmosphériques et du bruit.

Pourtant, la baie de Busan se prête bien à l'accueil des navires, mais son utilisation pour l'installation de terminaux modernes se révèle difficile : l'endroit le plus favorable se situerait au fond de la baie, mais là se trouvent déjà les installations les plus anciennes. Les échanges de conteneurs d'un terminal à l'autre nécessitent donc de passer par une route circulaire, qui est aussi une voie urbaine. À terme, la ville portuaire de Busan est menacée d'asphyxie.

Face à ce risque, les autorités coréennes ont défini des projets de grande ampleur, notamment la création d'un nouveau port dans une zone non résidentielle. Ce nouveau port se doit d'être efficace d'un point de vue économique, mais aussi respectueux de l'environnement.

D'après A. Frémont et C. Ducruet, *L'Espace géographique*, et le rapport de l'OCDE *Impacts environnementaux de la navigation internationale*, 2010.

VOCABULAIRE

- **Conflit d'usage** : Opposition entre plusieurs habitants qui défendent leurs intérêts pour l'utilisation d'une ressource ou d'un territoire.
- **Terminal** : Installation aménagée pour le chargement et déchargement des marchandises (conteneurs, matières premières, hydrocarbures...)

7 Le nouveau port de Busan, un grand projet d'aménagement (2016)

À 25 km de l'ancien port devenu trop petit, le nouveau port de Busan est construit sur un terre-plein artificiel. Aujourd'hui, 23 des 45 nouveaux terminaux à conteneurs prévus pour 2020 sont ouverts.

Activités

Question clé Comment les femmes et les hommes habitent-ils ce littoral industriel et portuaire ?

ITINÉRAIRE 1

Je comprends le sens général des documents

5 **Doc 5 et 6.** À quelles difficultés sont confrontés les habitants du port de Busan ?

6 **Doc 6 et 7.** Quels aménagements et solutions sont prévus pour y faire face ?

7 **Doc 7.** Comment le nouveau port de Busan est-il aménagé ?

J'argumente à l'écrit

8 Une revue de géographie souhaite publier un reportage sur la vie des habitants à Busan. Écris cet article, que tu pourras illustrer en choisissant une photographie parmi celles des p. 242 à 245.

ou

ITINÉRAIRE 2

Je complète un schéma (étape 2)

À l'aide des documents 1 à 7, complète ce schéma pour répondre à la question clé.

Q1234 p.247

Étude de cas

SOCLE Compétences
- Domaine 1 : je m'exprime à l'écrit de façon claire et argumentée.
- Domaine 5 : je sais établir des liens entre l'espace et l'organisation d'une société.

Habiter un littoral touristique : l'exemple de l'île Maurice

Question clé Le développement du tourisme a-t-il des conséquences sur la façon dont les Mauriciens habitent leur île ?

A Des habitants et des activités concentrés sur le littoral

1 Nicole raconte...

Nicole, 35 ans, franco-mauricienne

« Dans les années 1980, lorsque le gouvernement mauricien orienta l'avenir économique de l'île Maurice sur le tourisme de masse, Grand Baie n'était encore qu'un petit village côtier. Aujourd'hui, c'est devenu un espace pour se baigner, faire du shopping, mais aussi séjourner. De prestigieux hôtels construits en bordure de mer ont privatisé les plages pour les touristes et ont offert des prestations luxueuses. Toute cette économie à destination des étrangers profite aujourd'hui aussi aux Mauriciens avec des créations d'emplois.

Grand Baie, c'est d'abord un paysage magnifique (sans doute moins qu'avant) où viennent se réfugier les dauphins. C'est un site exceptionnel pour la pratique de la plongée sous-marine. C'est enfin un port de plaisance d'où partent tous les catamarans et les voiliers pour les îles du Nord, qui attirent la curiosité de nombreux touristes. »

D'après blog-ile-maurice.com, 2016.

CHIFFRES CLÉS
- **1,2 million d'habitants.**
- **Superficie : 1 865 km².**
- **Densité : 643 hab./km².**
- Plus **d'1 million de touristes** (en 2015).

2 L'île Maurice, un littoral habité et transformé

3 Le complexe hôtelier de Paradise Cove (2014)
Cet hôtel est situé à Calodyne, sur la côte ouest.

4 Des pêcheurs inquiets

Les pêcheurs de la région de Calodyne sont mécontents de la poursuite des travaux dans le lagon en vue de la construction de l'hôtel « Les Creolias ». Ils affirment que le comblement de la mer et le dragage[1] de sable dans cette zone nuisent à leurs activités. Stephano, un des pêcheurs, fait remarquer que de nombreux pêcheurs aux casiers viennent ramasser des algues à l'endroit où se tiennent les travaux. « C'est aussi un lieu où les poissons viennent pondre. »

Les pêcheurs ne sont pas contre la construction de l'hôtel, « mais le développement ne doit pas se faire au détriment des autres », laisse entendre son président. « A-t-on pensé à l'impact que ces travaux auront sur l'activité des pêcheurs ? »

Le Mauricien, 27 mars 2012.

1. Prélèvement des matériaux (roche, sable...) au fond de la mer.

Activités

Question clé Le développement du tourisme a-t-il des conséquences sur la façon dont les Mauriciens habitent leur île ?

ITINÉRAIRE 1

Je comprends le sens général des documents

1. Sur quelle île habite Nicole ? Localise-la.
2. Doc 1 à 3. Sur quels atouts l'île Maurice peut-elle compter pour développer le tourisme ?
3. Doc 1 à 3. Quels sont les aménagements réalisés pour accueillir les touristes ?
4. Doc 4. Les transformations touristiques du littoral mauricien sont-elles acceptées par tous ? Pourquoi ?

ou

ITINÉRAIRE 2

Je complète un schéma (étape 1)

À l'aide des documents de 1 à 4, commence à compléter ce schéma pour répondre à la question clé.

Q567 p.249

Étude de cas

B Les habitants face à un habitat fragilisé

5 Un littoral menacé par le changement climatique

Le ministère de l'Environnement souligne que les impacts liés au changement climatique se font déjà sentir à Maurice, notant notamment une hausse accélérée du niveau de la mer de 5,4 mm par an, l'aggravation de l'érosion côtière, l'augmentation de phénomènes climatiques extrêmes (cyclones, tempêtes...).

Suite aux marées de tempête ou à la montée du niveau de la mer du fait des inondations, les éléments suivants sont identifiés à risque : 19 à 30 km² de terres agricoles, 5 à 70 km² d'endroits bâtis, 2,4 à 3 km d'autoroutes, 8 à 19 km de routes principales et 68 à 109 km de routes secondaires.

« COP21 – Changement climatique : les enjeux pour Maurice », *Le Mauricien*, 2 décembre 2015.

VOCABULAIRE

Érosion côtière (ou littorale)
Destruction des terres en contact avec la mer par des phénomènes naturels (vagues, courants, vents) et/ou d'origine humaine (construction, aménagements). L'érosion côtière se traduit par un recul du littoral.

Tourisme durable
Tourisme qui respecte, préserve et met durablement en valeur les ressources d'un territoire pour les touristes.

INFOS

La mangrove est une forêt adaptée au milieu marin qui se développe sur les littoraux tropicaux. Elle peut atteindre 8 mètres de hauteur, accueille une **faune très riche** et **protège les littoraux** contre les inondations et l'érosion.

6 Reconstitution de la mangrove littorale (2014)

Certains villages côtiers sont l'objet de fortes houles et de raz-de-marée en raison du changement climatique. Pour protéger le littoral, il est nécessaire de reconstituer la mangrove : c'est ce que font les habitants de Grand Sable et Quatre Sœurs.

Mesure n° 1 Tourisme et accessibilité
Favoriser l'accès aux vacances pour tous en développant l'accessibilité des aménagements touristiques (hôtels, plages...).

Mesure n° 2 Tourisme et environnement
Soutenir le développement des offres touristiques liées aux déplacements moins polluants (cyclotourisme, randonnée).

Mesure n° 3 Tourisme et économie
Maintenir et développer l'emploi touristique local, soutenir la création d'entreprises touristiques qui utilisent les ressources locales et respectent les principes du développement durable, créer une bourse nationale pour les projets innovants valorisant le patrimoine local.

D'après *Mauritius Travel Guide*, 2016.

7 Des mesures pour un tourisme durable

8 Grand Baie, un village transformé par le tourisme

Grand Baie est l'exemple même du petit village de pêcheurs et d'agriculteurs que rien ne prédestinait à devenir cette vitrine du tourisme mauricien, si ce n'est sans doute cette baie magnifique qui, dès la fin du XIXe siècle, a su charmer la bourgeoisie locale en quête de lieu de vacances. Or, en une quarantaine d'années, le tourisme a bouleversé et reconstruit cet espace, transformant son économie, ses paysages, les modes de vie de sa population et ses mentalités. Cette évolution se traduit par une urbanisation rapide et incontrôlée, grignotant ainsi l'espace intérieur.

D'après J.-M. Jauze, « Grand Baie (île Maurice) : côté jardin, côté cour », *Cybergeo : revue européenne de géographie en ligne*, février 2016.

Activités

Question clé Le développement du tourisme a-t-il des conséquences sur la façon dont les Mauriciens habitent leur île ?

ITINÉRAIRE 1

Je comprends le sens général des documents

5 **Doc 5.** À quelle nouvelle menace sont aujourd'hui confrontés les Mauriciens ? Quels problèmes cette menace pose-t-elle aux habitants ?

6 **Doc 8.** Fais la liste des conséquences du développement touristique de Grand Baie sur la vie des habitants de l'île.

7 **Doc 6 et 7.** Quelles solutions sont mises en œuvre par les habitants pour assurer un développement durable du littoral ?

Je m'exprime à l'oral

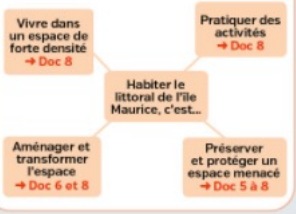
8 En vacances sur l'île Maurice, tu téléphones à ton meilleur ami, mais tu ne disposes plus que de 5 mn sur ton forfait ! En binôme avec un camarade de classe, imaginez votre conversation. L'un présente le point de vue du touriste, l'autre celui des habitants de l'île.

ou

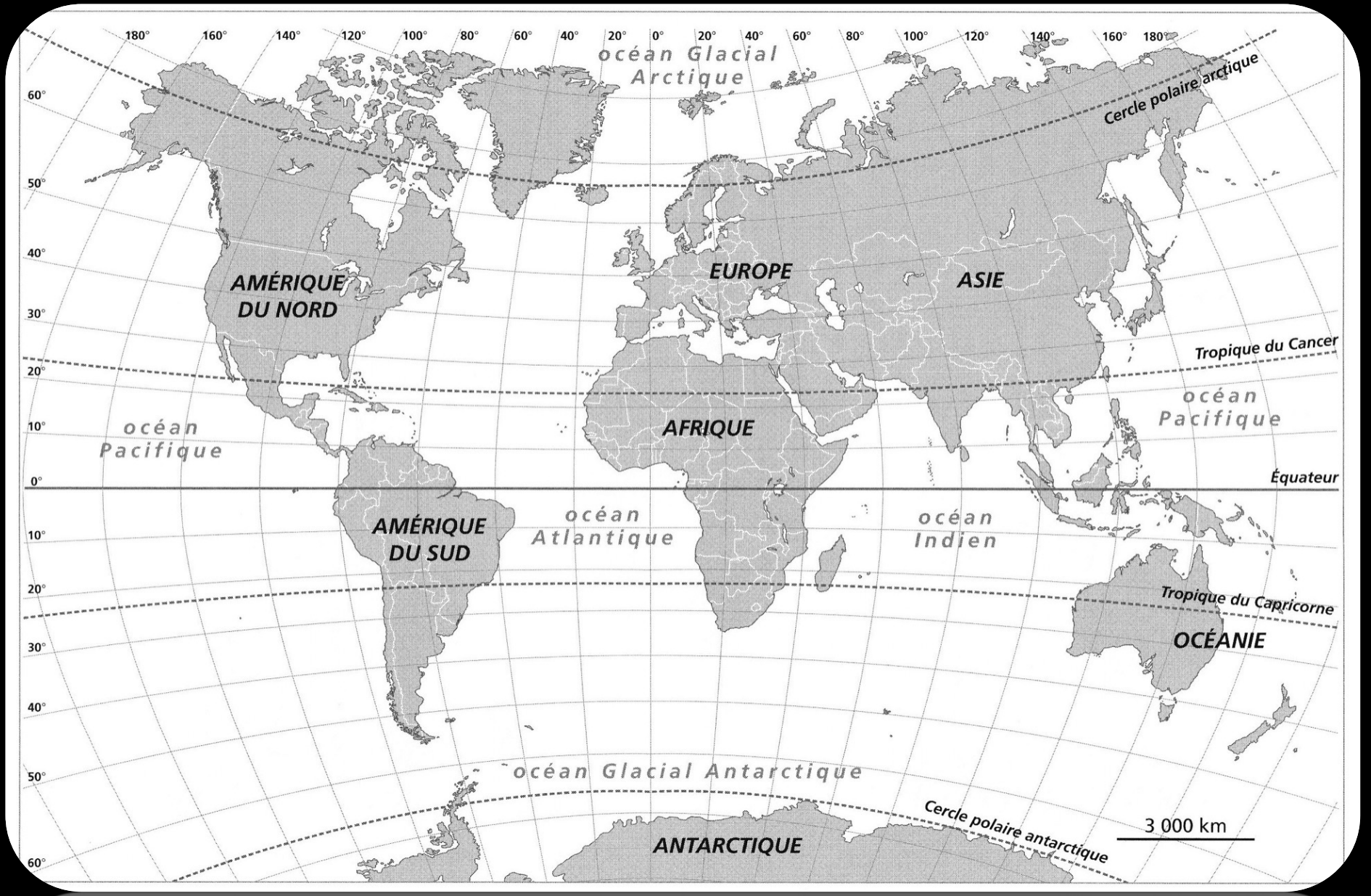
ITINÉRAIRE 2

Je complète un schéma (étape 2)

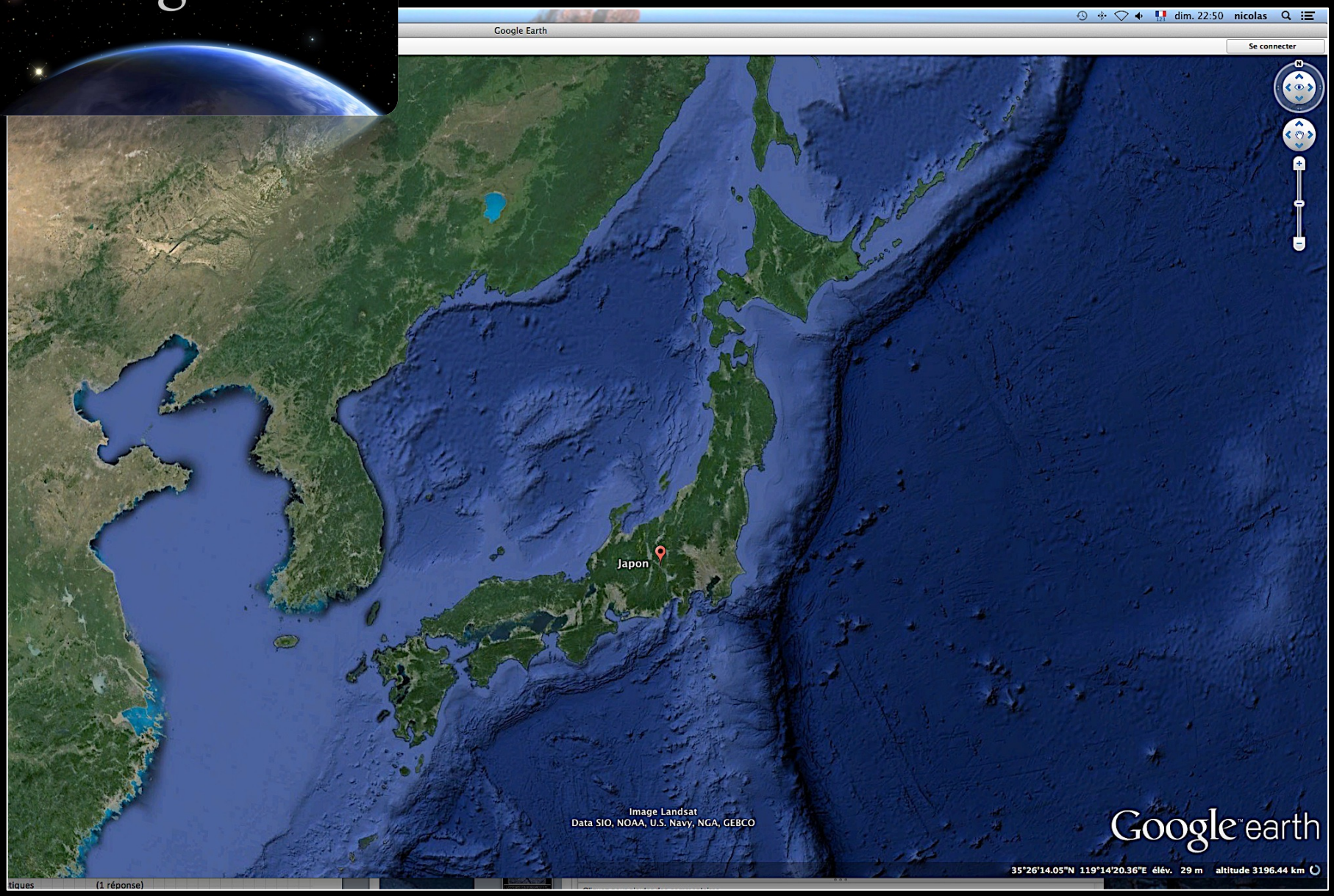
À l'aide des documents de 1 à 9, complète ce tableau pour répondre à la question clé.



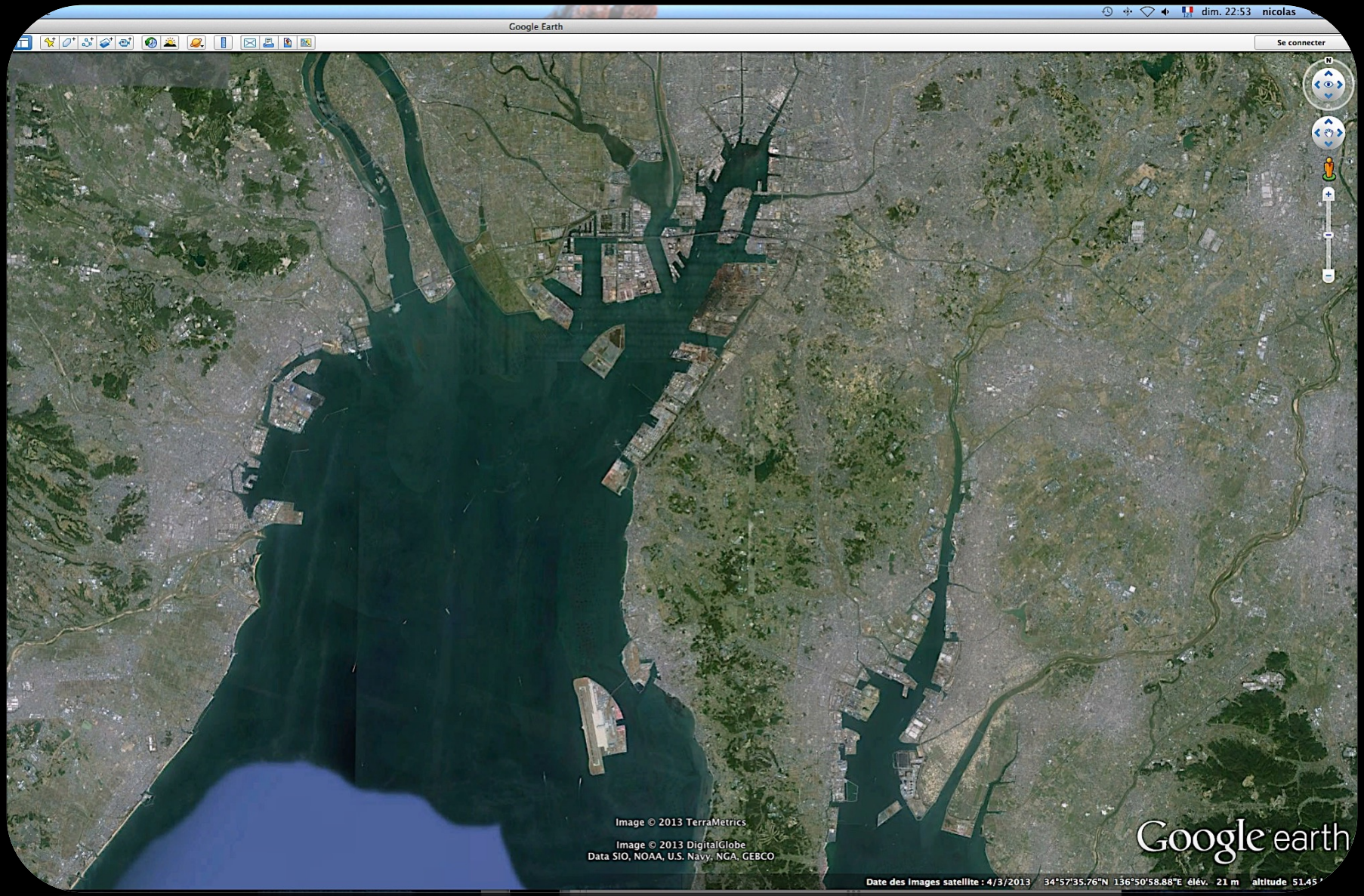
Coordonnées géographiques du Japon ?



Localiser le Japon et ses baies

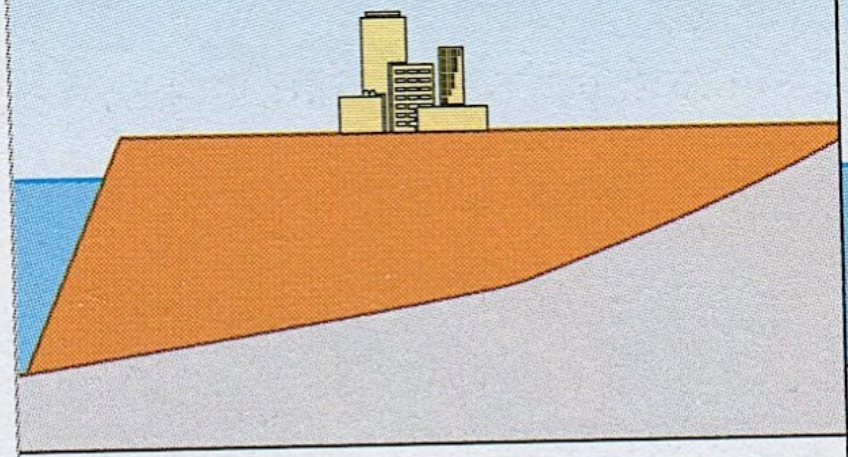


Localiser le port de Nagoya



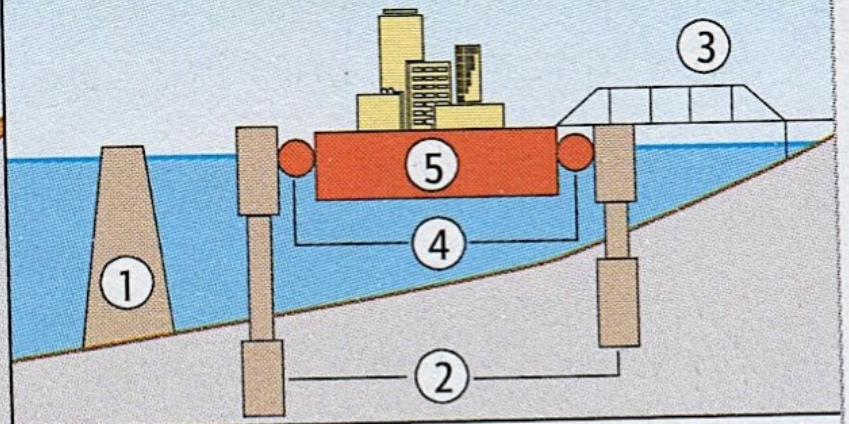
2 Deux moyens de gagner de l'espace sur la mer

A LE TERRE-PLEIN

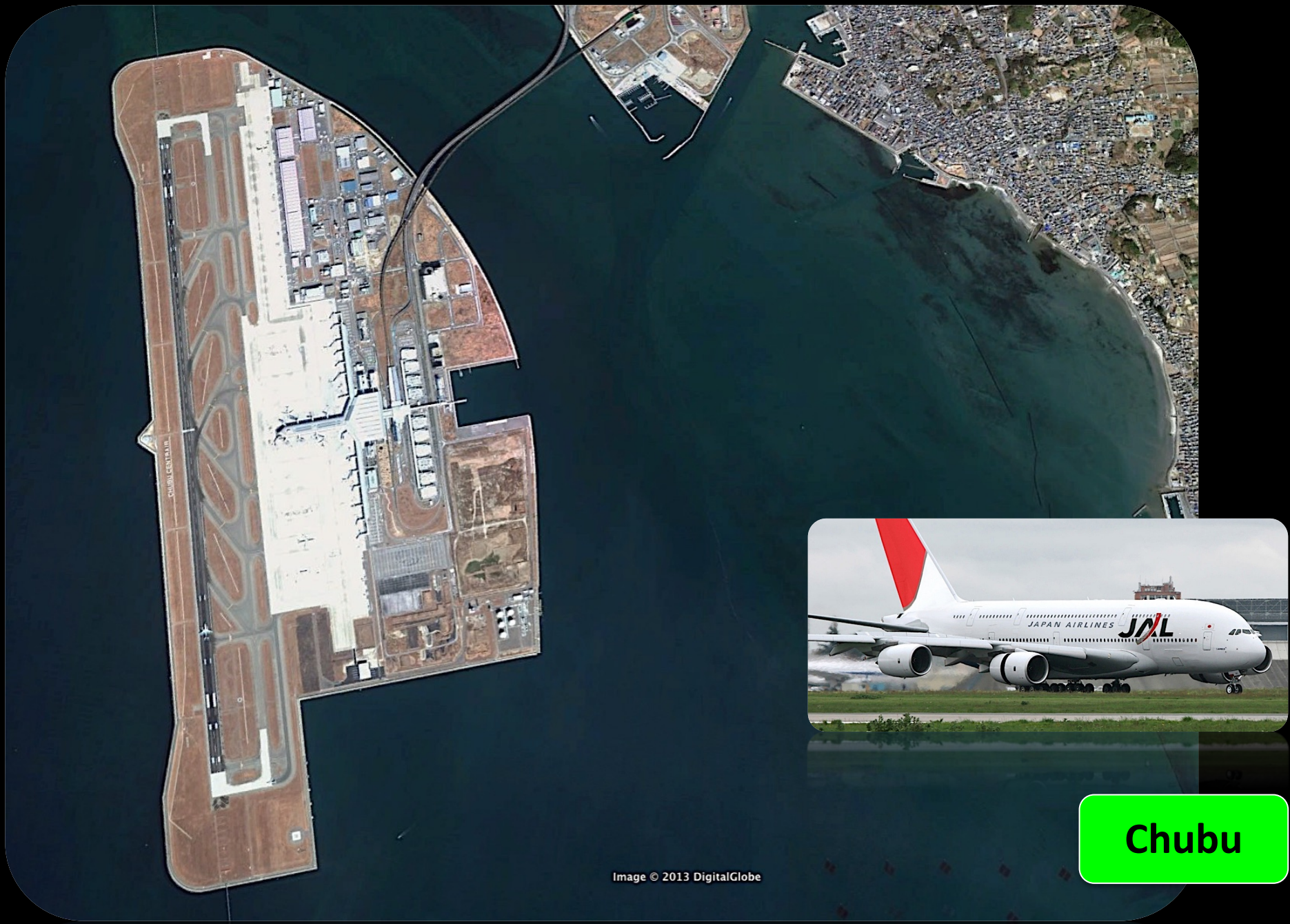


- Constructions
- Roches et déchets
- Niveau de la mer

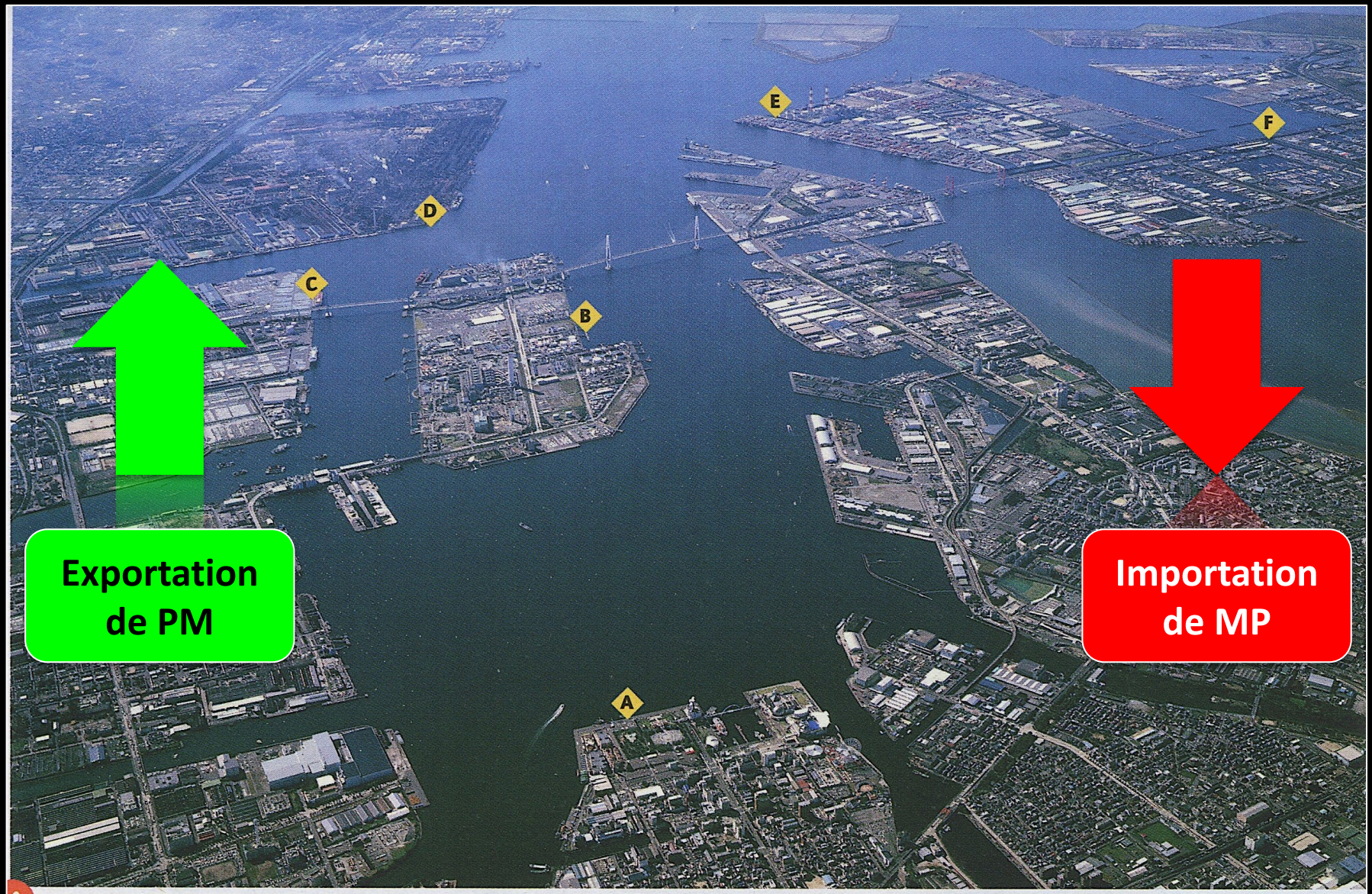
B L'ÎLE ARTIFICIELLE



- Constructions
- ① Brise-lame
- ② Piliers
- ③ Passerelle
- ④ Arrimages
- ⑤ Ponton d'acier

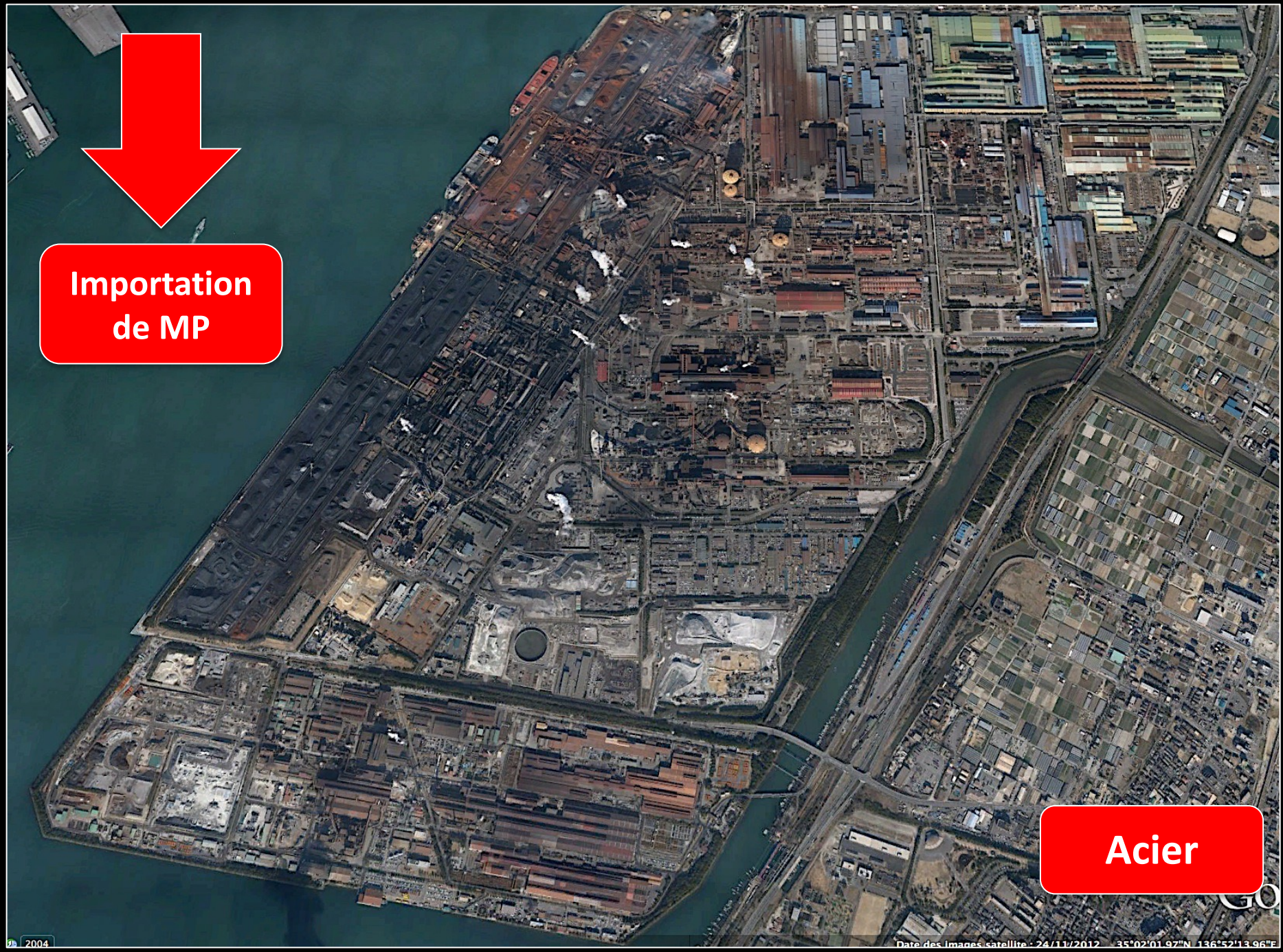

CHUBU CENTRAIR
JAPAN AIRLINES
JAL
Image © 2013 DigitalGlobe

Chubu



4 Le port de Nagoya vu du ciel

(A) Terre-plein dédié aux loisirs [voir p. 271] ; (B) terre-plein pour le stockage du pétrole ; (C) terre-plein des automobiles ; (D) usine sidérurgique (fabrication d'acier) ; (E) principal port de conteneurs ; (F) terre-plein des bois.


Importation de MP
Acier
2004
Date des images satellite : 24/11/2012 35°02'01.97"N 136°52'13.96"E

Google earth

Importation de MP
Image © 2013 DigitalGlobe
Pétrole

Exportation de PM

Automobiles

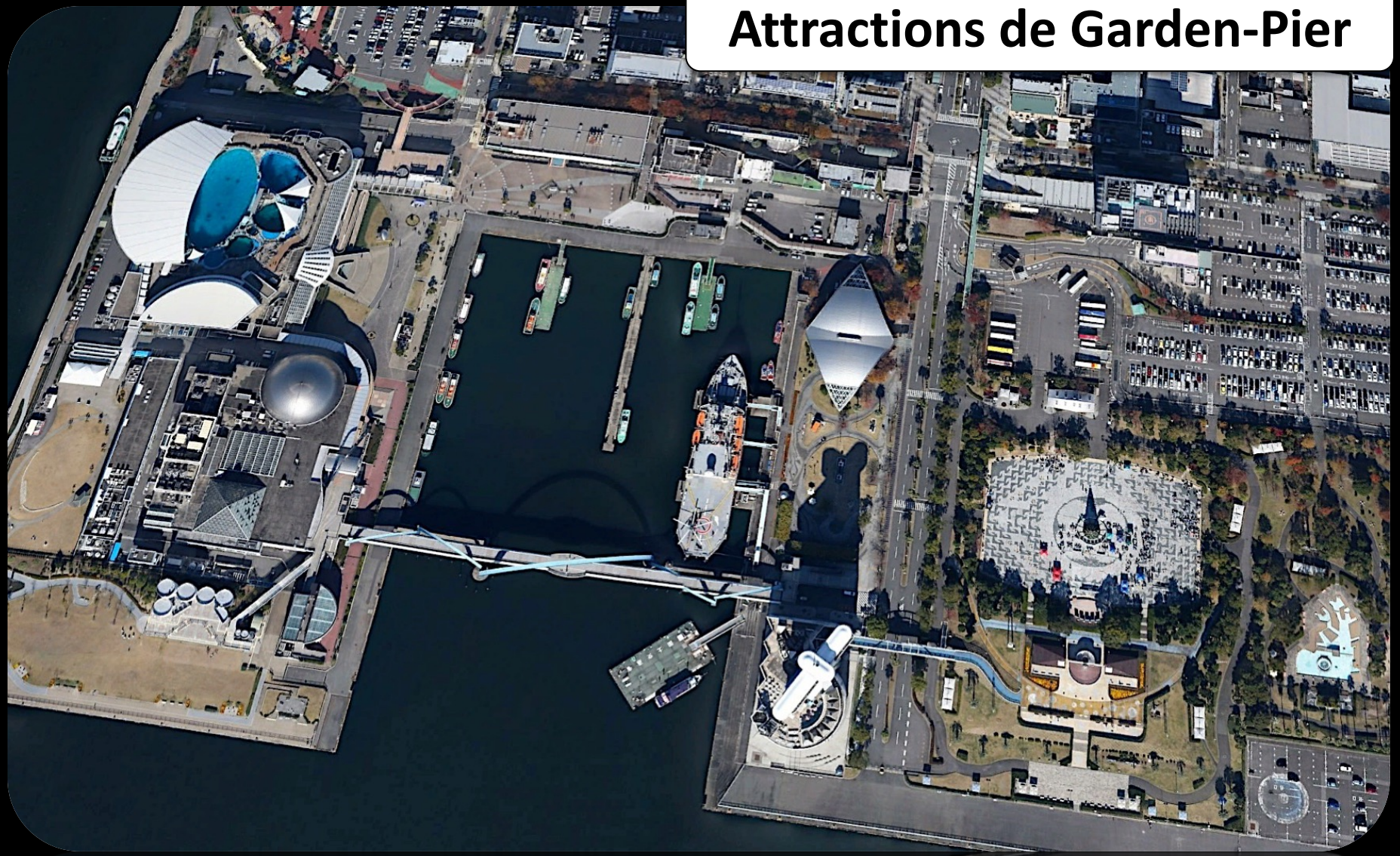
TOYOTA

Toyota à 40 km de Nagoya

Conteneurs

2004

Attractions de Garden-Pier



Plage artificielle de Marine Park

1 La baie de Nagoya

Leçon

Habiter les littoraux

Pourquoi et comment la population mondiale habite-t-elle de plus en plus sur les littoraux ?

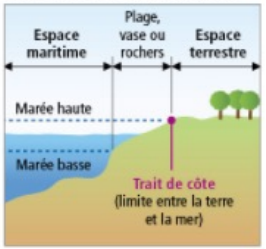
A Les littoraux : des espaces très peuplés et urbanisés

1. Aujourd'hui dans le monde, **2 personnes sur 3 habitent à moins de 100 km d'un rivage. 7 des 10 plus grandes métropoles mondiales** sont situées sur un littoral et les plus grands foyers de peuplement du monde comptent tous de très importantes zones littorales.

2. Cependant, **le peuplement des littoraux n'est pas continu**. Certains sont même vides d'humains, comme le littoral du Sahara : ce sont des **déserts humains**.

3. L'attraction des littoraux est ancienne. L'histoire du peuplement, l'exploitation des ressources de la mer et le développement de nombreuses activités expliquent donc la **concentration croissante des humains sur les littoraux**.

Qu'est-ce qu'un littoral ?



B Des espaces fortement aménagés

1. D'importants aménagements caractérisent les **espaces industrialo-portuaires** : bassins, quais, terminaux, usines, zones de stockage… Des **terre-pleins** artificiels sont même nécessaires : **80 % des échanges mondiaux de marchandises se font par mer**.

2. Les littoraux sont la première destination touristique mondiale : la plage, la mer et ses activités de loisirs attirent les touristes du monde entier. Le **tourisme balnéaire** est donc une raison majeure de l'urbanisation littorale : hôtels, résidences, ports de plaisance…

3. Les **conflits d'usage** sont nombreux entre les habitants du littoral. Touristes, industriels, commerçants, marins et défenseurs de l'environnement : chacun cherche à défendre ses intérêts.

C Des littoraux à préserver et à protéger

1. Les littoraux sont des espaces fragiles ; la faune et la flore y constituent un patrimoine naturel d'une grande richesse. L'équilibre naturel et la **biodiversité** de ces régions sont **menacés par les activités humaines** et le **réchauffement climatique**. Ce dernier fragilise les zones côtières en provoquant une **hausse du niveau des mers**. Les impacts sont nombreux pour les habitants : inondations, tempêtes, **érosion côtière**.

2. À l'échelle mondiale, **parcs naturels marins et réserves côtières se multiplient** : 7 % des côtes sont protégées. Pour habiter durablement les littoraux, les hommes et les femmes doivent trouver des solutions pour que le développement de leurs activités ne nuise pas aux ressources naturelles.

VOCABULAIRE

- **Biodiversité**
Voir définition p. 211.
- **Conflit d'usage**
Opposition entre plusieurs habitants qui défendent leurs intérêts pour l'utilisation d'une ressource ou d'un territoire.
- **Érosion côtière**
Destruction des terres en contact avec la mer par des phénomènes naturels (vagues, courants, vents) et/ou d'origine humaine (construction, aménagements).
- **Terre-plein**
Espace gagné sur la mer sur lequel se concentrent activités industrielles, quartiers résidentiels et/ou zones de loisirs.
- **Tourisme balnéaire**
Ensemble des activités de loisirs liées aux vacances en bord de mer.

Habiter un littoral, c'est…

Vivre dans un espace de forte densité

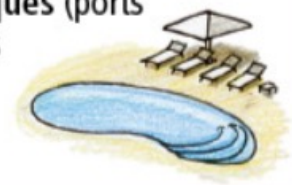
- **2 habitants sur 3** dans le monde vivent **à moins de 100 km d'une côte.**
- **7 des 10 plus grandes métropoles** au monde sont situées sur les littoraux.
- Les littoraux concentrent **les activités économiques.**

Pratiquer des activités

- **Sur les littoraux industrialo-portuaires :** commerce (conteneurs), industries (chantiers navals, d'acier, de chimie…), pêche industrielle…
- **Sur les littoraux touristiques :** commerce, restauration, hôtellerie, activités touristiques balnéaires (plage, natation, plongée…)

Vivre dans un espace fortement aménagé

- Gestion de la **concentration des activités et des humains.**
- **Équipements industriels et portuaires** (quais, entrepôts, grues, usines…).
- **Équipements touristiques** (ports de plaisance, complexes hôteliers, piscines).
- **Urbanisation.**



Vivre dans un espace fragile, à protéger

- **Lutter contre les dégradations des littoraux** (pollution, érosion, urbanisation des paysages).
- Mettre en place **des politiques de protection et de développement durable** des littoraux.
- **Résoudre les conflits d'usage** entre les différents types d'habitants.

Je fabrique mes outils de révision : l'armoire des savoirs

Pour apprendre sa leçon, on peut imaginer une armoire avec l'ensemble des connaissances « rangées » par étagères.

Étape 1

- Imprime ou dessine une armoire. Inscris le titre de la leçon et la question clé.

De quoi parle la leçon ?

.....

.....

Quelle question s'est-on posée pendant la leçon ?

.....

.....

site élève
armoire à imprimer

Étape 2

- Ouvre l'armoire et classe au bon endroit les éléments de la leçon qu'il faut retenir.

Range les repères géographiques importants sur la première étagère.
Reporte-toi à la carte p. 252-253

.....

Range les mots nouveaux sur la deuxième étagère
Littoral, terre-plein…

.....

Range ton résumé dans le grand tiroir. Entre 5 et 10 lignes, pas plus !
Pour cela, tu dois répondre à la question de départ.
Pourquoi et comment la population mondiale habite-t-elle de plus en plus sur les littoraux ?

Lire

DOSSIER ET DEMAIN ?

Face au réchauffement climatique, peut-on encore habiter les littoraux ?

EN ÉQUIPES !

CONSIGNE

Le réchauffement climatique fait peser de graves menaces sur les littoraux. Pour sensibiliser les collégiens de France à cet enjeu mondial, le Conservatoire du littoral vous demande de concevoir une exposition présentant les risques et les impacts du réchauffement climatique sur les littoraux, ainsi que les réponses et aménagements qui seront nécessaires pour lutter contre ses conséquences dans les années à venir.

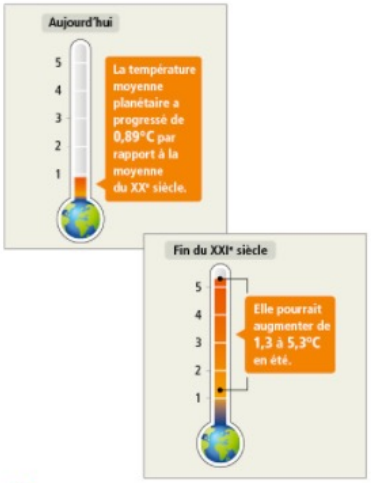
- Chaque groupe doit réaliser une affiche sur le thème étudié.

ÉQUIPE 1-2-3

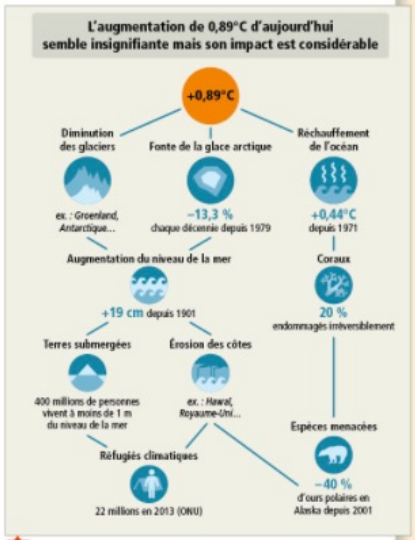
Les conséquences du réchauffement climatique sur les littoraux

Pour comprendre les enjeux du changement climatique sur les littoraux, commencez par répondre aux questions suivantes à l'aide de ces deux documents.

1. Quelle évolution a connu le climat de Terre au XXe siècle ? Qu'en sera-t-il demain ?
2. Quelles sont les principales conséquences du réchauffement pour les habitants des littoraux ?



1 Le réchauffement climatique : scénarios pour le XXIe siècle



2 Les principaux impacts du réchauffement climatique sur les littoraux

ÉQUIPE 1

Les menaces pour les littoraux des continents

Pour étudier les menaces qui pèsent sur les littoraux des continents, votre équipe travaille à partir de l'exemple des Pays-Bas.

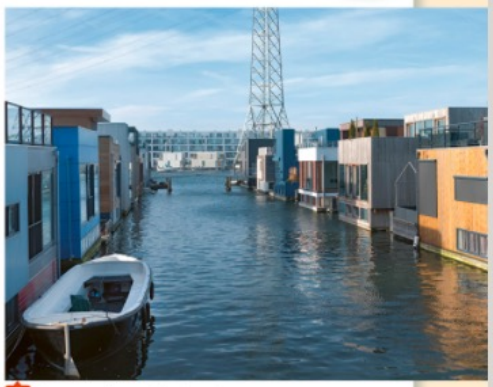
1. Quelles sont les menaces pour les Pays-Bas ?
2. Quelles sont les solutions possibles ?

3 Des enjeux humains et économiques très forts

Une commission table sur une élévation du niveau de l'eau de 65 à 130 cm en 2100 et jusqu'à 4 m en 2200. Une menace évidemment considérable pour les Pays-Bas dont un quart de la surface est situé sous le niveau de la mer.

Quelque 9 millions de Néerlandais vivent aujourd'hui dans les zones inondables du royaume, où se concentrent en outre 70 % de l'activité économique, des ports et des aéroports. Des installations chimiques, gazières et nucléaires y sont également présentes et feront l'objet de mesures de protection très renforcées. Pour les pouvoirs publics, il s'agit désormais d'éviter une catastrophe qui pourrait menacer un revenu potentiel de quelque 2 000 milliards d'euros.

Le Monde, 24 septembre 2014



4 Des maisons flottantes pour accompagner la montée des eaux (2014)

Amsterdam a décidé de tirer profit de l'eau en construisant des maisons flottantes qui accompagnent la montée du niveau de la mer.

5 Les Pays-Bas face renforcent leurs digues de protection

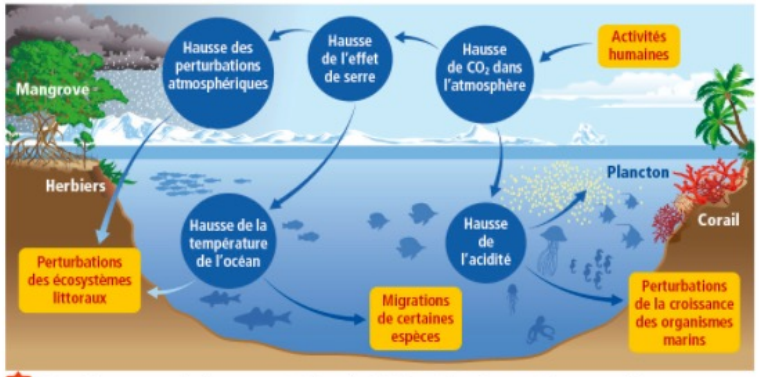
Lire

ÉQUIPE 2

Les menaces sur la biodiversité marine et leurs conséquences sur les activités humaines

Votre équipe doit expliquer quelles sont les menaces sur la biodiversité marine et leurs conséquences sur les activités humaines.

1. Quelles sont les menaces pour ces littoraux ?
2. Quelles sont les solutions possibles ?



6 Conséquences de l'augmentation du CO^2 sur les écosystèmes marins

Un écosystème est l'ensemble des êtres vivants et leur habitat (environnement).

7 L'activité de la pêche et la modification de la répartition des espèces marines

site élève — Lien vers la vidéo

Les changements climatiques, causés par l'homme, ont des conséquences directes sur les espèces marines. Ils en modifient l'abondance, la diversité et la distribution, leur développement et leur reproduction. Le poisson est la première source de protéine animale pour un milliard de personnes sur la planète. Le changement climatique impacte lourdement les ressources alimentaires des populations humaines, principalement dans les pays en voie de développement.

■ www.ocean-climate.org, 2016.

8 Des solutions pour limiter les effets du changement climatique

ÉQUIPE 3

Les menaces pour les littoraux de faible altitude et les îles

Pour étudier les menaces qui pèsent sur les îles et les littoraux qui sont très proches du niveau de la mer, votre équipe travaille à partir de l'exemple des îles Kiribati.

1. Quelles sont les menaces pour les îles Kiribati?
2. Quelles sont les solutions possibles ?

9 Les impacts du changement climatique à Kiribati

Kiribati est un État composé de l'île isolée de Banaba et de trois archipels comptant au total 32 atolls[1] fragiles. Les experts climatiques prévoient pour cet État une élévation du niveau de la mer. Les conséquences peuvent être l'érosion des côtes et les submersions marines.

Face à ces menaces, des ouvrages de défense contre la mer ont été réalisés sous la forme de murs de protection. Mais le gouvernement ne dispose pas de moyens financiers suffisants pour promouvoir et entretenir de telles structures.

Le gouvernement envisage le futur en 2 temps : dans les décennies à venir, le développement de mesures d'adaptation, puis d'ici la fin du siècle la migration des habitants sur des terres sur l'île de Vanua Levu aux Fidji.

■ E. Longépée, « Les atolls, des territoires menacés par le changement climatique global ? L'exemple de Kiribati », *Géoconfluences*, 2015.

1. Iles de faible altitude (2 à 3 m au-dessus du niveau des mers) en forme d'anneau et constituées de récifs coralliens.

10 Des littoraux très exposés

Les îles Kiribati ont une altitude très proche du niveau de la mer. Le risque d'être submergé est très grand, comme ici en 2014 à l'occasion des grandes marées.

11 Des murs de protection pour se défendre contre la mer

Kiribati, 2013.