



Aménager signifie transformer l'espace pour répondre aux besoins des habitants.

## 1. Pourquoi aménager le territoire de la France ?

On constate de grands déséquilibres sur le territoire français :

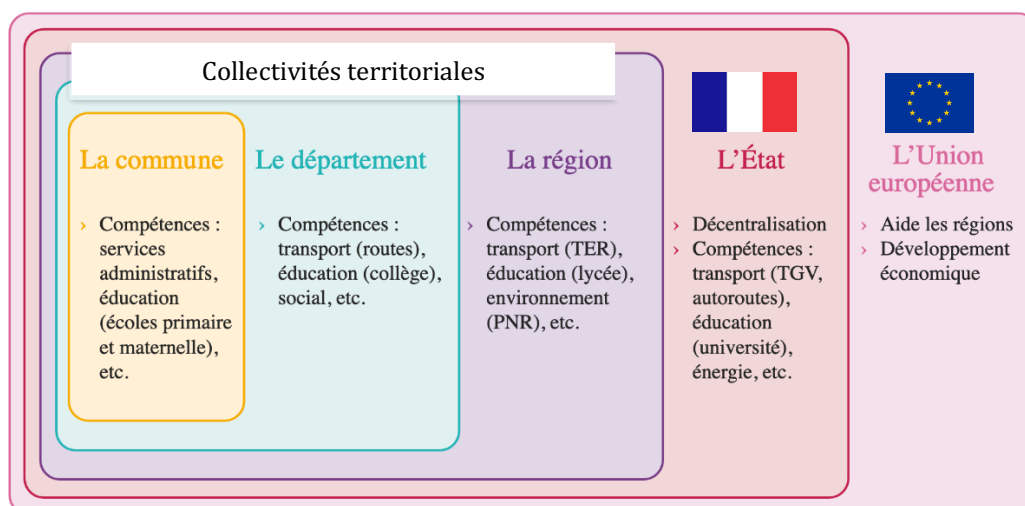
Les points forts du territoire :

- L'hypercentralisation parisienne : domination politique (centre du pouvoir législatif et exécutif), domination économique (90% des sièges sociaux de FTN françaises et étrangères), domination culturelle (rayonnement international), réseaux de transports polarisés par Paris (réseau en étoile).
- Les façades maritimes (atlantique et méditerranéenne) et les régions frontalières (Nord, Alsace, Rhône-Alpes) sont renforcées par la mondialisation et la coopération européenne.
- L'axe Lille-Paris-Lyon-Marseille, reliant l'Europe du Nord et l'Europe du Sud.

Les points faibles du territoire :

- En banlieue et en couronne périurbaine, les quartiers défavorisés se sentent abandonnés.
- De même dans la « diagonale du vide » rurale, faibles densités et faibles aménagements.

## 2. Qui aménage le territoire français ?



## 3. Problématiques

- Pour la politique d'aménagement du territoire, comment renforcer les pôles de compétitivité (ou technopoles) tout en assurant l'égalité des services et des chances sur le reste du territoire ?
- Comment renforcer les métropoles régionales (« décentraliser »), sans affaiblir Paris sur la scène internationale ?
- Pour la politique de la ville, comment restaurer les quartiers défavorisés ?

## Exemple d'un projet d'aménagement contesté : l'Aéroport de Notre-Dame des Landes

### Années 60 - La naissance du projet

Dans une zone humide, le projet de l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes doit absorber la hausse du trafic aérien dans l'ouest de la France et remplacer celui situé au sud de Nantes (trop petit, trop près de la ville).

### Années 70 - Création de la ZAD

Une « Zone d'aménagement différée » (ZAD) est créée. Elle permet au département d'acheter les terrains. Mais le terme est repris par les opposants qui parlent de « ZAD - Zone à défendre ».

### Années 2010 : bras de fer et impasse

- Après 50 ans de recours de la part des associations, les gouvernements successifs insistent : ce projet est déclaré « d'utilité publique ». Les opposants occupent la ZAD et deviennent des « zadistes ». Les autorités lancent une opération d'expulsion, qui donne lieu à des affrontements.
- En 2015, un référendum local est organisé : 55% des votants se prononcent pour la construction d'un nouvel aéroport. Les zadistes doivent quitter la zone d'occupation. Ils résistent.
- 2018 : Le Premier ministre Édouard Philippe annonce l'abandon du projet. Ce sera finalement l'actuel aéroport de Nantes Atlantique qui fera l'objet d'agrandissements.

| ARGUMENTS          | Ceux qui sont POUR   | Ceux qui sont CONTRE   |
|--------------------|--|--|
| ...économique      | Ouverture de la région à l'international, pour les entreprises locales | Ok, c'est vrai...  |
|                    | Saturation de l'actuel aéroport  | Non, il n'est pas saturé, on pourrait même créer une nouvelle piste    |
|                    | 3000 emplois créés par le chantier                                     | Ce seront des emplois non pérennes                                     |
| ...financier       | Rénover l'actuel aéroport : trop cher                                  | Construire un nouvel aéroport : pareil                                 |
| ...environnemental | Moins de pollution sonore pour les riverains                           | Il faut protéger les zones humides (biodiversité)                      |
| ...législatif      | Les gens ont voté « Oui » au référendum local                          | Avec une analyse plus fine, le « Non » l'emporte aux abords de la zone |