



### 1. Au cœur de la mondialisation

La mondialisation est la mise en relation des différentes parties du monde grâce à la multiplication des échanges de marchandises, de capitaux, de personnes et d'informations, à l'échelle mondiale.

Ce processus a commencé dès le XV<sup>ème</sup> siècle lorsque les Européens découvrent les Nouveaux Mondes, puis au XIX<sup>ème</sup> siècle avec la colonisation de l'Afrique et de l'Asie par l'Europe. Cependant, la mondialisation s'est accélérée au XX<sup>ème</sup> siècle avec :

- La conteneurisation (années 1970)
- Le développement des FTN (années 1980)
- Le développement des NTIC (nouvelles technologies de l'information et de la communication, années 1990)

80% des marchandises sont échangées à la surface des mers. C'est la « maritimisation » des économies. Les océans sont aussi traversés en profondeur par des câbles sous-marins qui font circuler l'information.

### 2. Des espaces très convoités

Les mers recèlent d'immenses richesses halieutiques (liées à la pêche) aujourd'hui surexploitées, et des richesses énergétiques (gaz, pétrole, métaux, hydroliennes) qui génèrent des pollutions (marées noires).

Les ports s'installent dans des sites naturels abrités (baie). Pour accueillir les navires, des bassins sont creusés, des quais sont aménagés.

Avec l'essor du commerce maritime et le gigantisme naval, les ports se déplacent vers l'aval des estuaires, ils sortent donc des baies pour rejoindre les eaux profondes où des aménagements ont été édifiés : terre-pleins, îles artificielles.

- Les ports sont les lieux privilégiés d'importation et d'exportation des marchandises.
- Ce sont aussi des lieux de production qui transforment ces matières premières (raffinage du pétrole, production d'acier). On parle de ZIP (zone industrialo-portuaire).
- Ports et littoraux sont des zones de contact – ou interface – entre le domaine maritime (avant-pays) et un hinterland (arrière-pays). Ils connectent entre eux tous les moyens de transport : navigation maritime, navigation fluviale, axes routiers, axes ferrés, oléoducs... On parle de carrefour multimodal.

Depuis des siècles, les ports se concurrencent : aujourd'hui, les échanges se concentrent dans quelques grandes façades portuaires. Les ports d'Asie pacifique connaissent la plus forte croissance.

Des conflits naissent entre les États pour la souveraineté de zones océaniques et l'extension de leurs ZEE (Zone économique exclusive, rayon de 370km). Cela survient pour des raisons économiques ou militaires.