



Aménager signifie transformer l'espace pour répondre aux besoins des habitants.

1. Pourquoi aménager le territoire de la France ?

On constate de grands déséquilibres sur le territoire français :

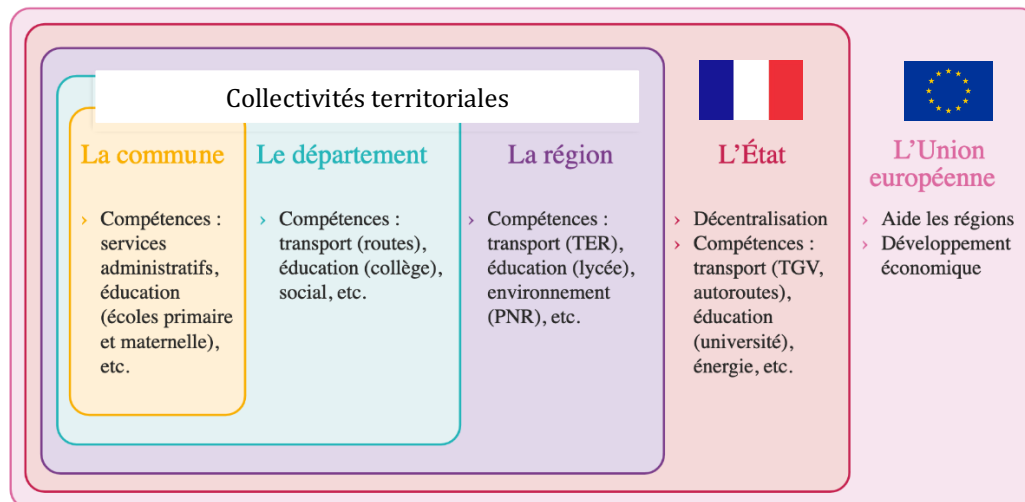
Les points forts du territoire :

- L'hypercentralisation parisienne : domination politique (centre du pouvoir législatif et exécutif), domination économique (90% des sièges sociaux de FTN françaises et étrangères), domination culturelle (rayonnement international), réseaux de transports polarisés par Paris (réseau en étoile).
- Les façades maritimes et les régions frontalières sont renforcées par la mondialisation et la coopération européenne.

Les points faibles du territoire :

- En banlieue et couronne périurbaine, les quartiers défavorisés se sentent abandonnés.
- De même dans la « diagonale du vide » rurale.

2. Qui aménage le territoire français ?



3. Problématiques

- Comment renforcer les métropoles régionales (« décentraliser »), sans affaiblir Paris sur la scène internationale ?
- Pour la politique de la ville, comment restaurer les quartiers défavorisés ?

4. Exemple d'un projet d'aménagement contesté : l'Aéroport de Notre-Dame des Landes

Années 60 - La naissance du projet

Dans une zone humide, le projet de l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes doit absorber la hausse du trafic aérien dans l'ouest de la France et remplacer celui situé au sud de Nantes (trop petit, trop près de la ville).

Années 2010 : bras de fer et impasse

- Après 50 ans de recours de la part des associations, les gouvernements successifs insistent : ce projet est déclaré « d'utilité publique ». Les opposants deviennent des « zadistes » (Zone à défendre). Les autorités lancent une opération d'expulsion, qui donne lieu à des affrontements.
- Un référendum local est organisé : 55% des votants se prononcent pour la construction d'un nouvel aéroport. Les zadistes doivent quitter la zone d'occupation. Ils résistent.
- 2018 : Le Premier ministre Édouard Philippe annonce l'abandon du projet. Ce sera finalement l'actuel aéroport de Nantes Atlantique qui fera l'objet d'agrandissements.

ARGUMENTS	Ceux qui sont POUR	Ceux qui sont CONTRE
...économique	Ouverture de la région à l'international, pour les entreprises locales	Ok, c'est vrai...
	Saturation de l'actuel aéroport	Non, il n'est pas saturé, on pourrait même créer une nouvelle piste
	3000 emplois créés par le chantier	Ce seront des emplois non pérennes
...financier	Rénover l'actuel aéroport : trop cher	Construire un nouvel aéroport : pareil
...environnemental	Moins de pollution sonore pour les riverains	Il faut protéger les zones humides (biodiversité)
...législatif	Les gens ont voté « Oui » au référendum local	Avec une analyse plus fine, le « Non » l'emporte aux abords de la zone